

Kommunale Richtplanung Stadt Uster

TEIL MOBILITÄT
KARTE I: MIV / ÖV

Massstab 1:10'000

Vom Gemeinderat festgesetzt am 22. September 2025

Im Namen des Gemeinderats

Der Präsident:

Der Sekretär:

Von der Baudirektion genehmigt am

Für die Baudirektion:

BDV-Nr.:

31112 - 22.09.2025

Übergeordnete Festlegungen

- | | | |
|-----------|---------|---|
| bestehend | geplant | |
| | | Hochleistungsstrasse / Anschluss |
| | | Hauptverkehrsstrasse / Verbindungsstrasse |
| | | Abklassierung Strasse |
| | | Parkierung |
| | | Bahnhof |
| | | wichtige Haltestelle |
| | | Bahnlinie |
| | | Busbevorzugung |
| | | Gestaltung Strassenraum |

Kommunale Anliegen an übergeordnete Festlegungen (Informationsinhalte)

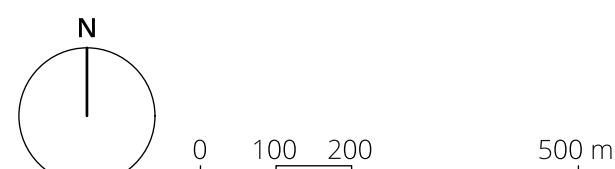
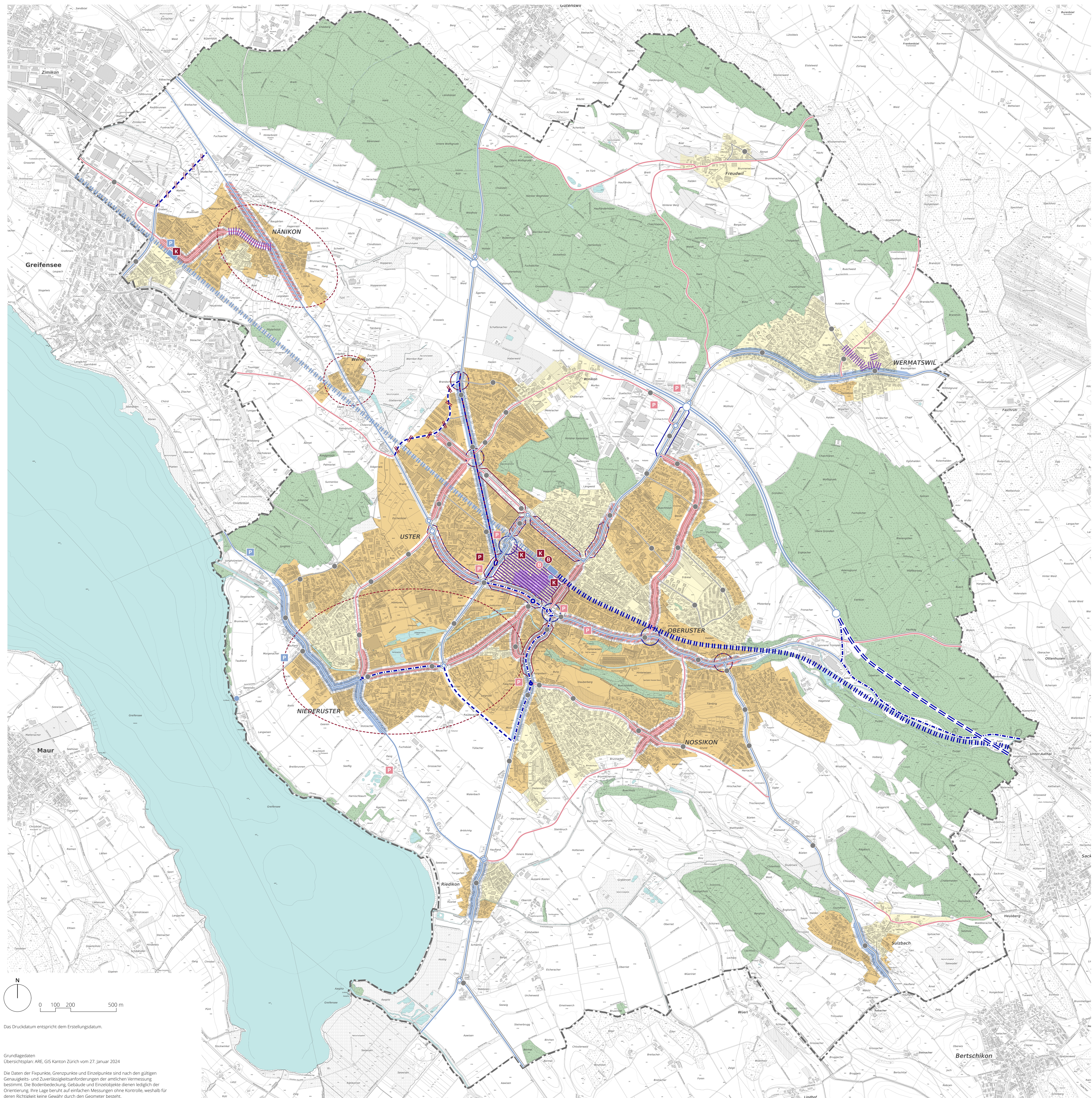
- | | | |
|-----------|---------|--|
| bestehend | geplant | |
| | | Streichung Hauptverkehrsstrasse aus übergeordnetem Richtplan |
| | | Keine Abklassierung in übergeordnetem Richtplan |
| | | Aufnahme Massnahmen zugunsten des ÖV in übergeordnetem Richtplan |
| | | Aufnahme Gestaltung Strassenraum in übergeordnetem Richtplan |

Kommunale Festlegungen

- | | | |
|-----------|---------|---|
| bestehend | geplant | |
| | | Sammelstrasse |
| | | Parkierung |
| | | Kiss & Ride |
| | | Busshof |
| | | Massnahmen zugunsten des ÖV |
| | | Ausbau ÖV-Erschliessung |
| | | Strassenraum mit erhöhten Anforderungen |
| | | Tempo-30-Zone |
| | | Koexistenzzone |

Informationsinhalte

- | | |
|--|------------------------|
| | Stadtgrenze |
| | Wald |
| | Gewässer |
| | Buslinie / Haltestelle |



Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Übersichtsplan: ARE, GIS Kanton Zürich vom 27. Januar 2024
Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.