



EINSCHREIBEN

Verkehrsbetriebe Zürichsee
und Oberland (VZO)
Binzikerstrasse 2
8627 Grüningen

Egg, 8. April 2024

Stellungnahme Verbundfahrplanprojekt 2025/2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Schreiben vom 2. Februar 2024 hat uns der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) über die öffentliche Auflage des Verbundfahrplanprojekts 2025/2026 informiert. Wir danken Ihnen dafür.

Die vorgesehenen zusätzlichen Fahrten auf der Linie 842 werden vom Gemeinderat begrüsst. Aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen aus der Bevölkerung sowie der eigenen Beurteilung durch den Gemeinderat werden folgende zusätzliche Angebotserweiterung beantragt:

Antrag 1: Für das Fahrplanverfahren 2025/2026 ist ein durchgehender 15-Minuten-Takt auf der gesamten S18 einzuführen.

Es wird der durchgehende 15-Minuten-Takt der Forchbahn von Esslingen nach Zürich-Stadelhofen beantragt. Die Forchbahn beschränkt den 15-Minuten-Takt seit 1975 zwischen 9.00 und 12.00 Uhr sowie 14.00 und 16.00 Uhr auf der Strecke Zürich-Stadelhofen-Forch. Fahrgäste der Gemeinden Egg und Maur (Haltestellen Scheuren-Esslingen) müssen in Forch oder Esslingen während diesen Zeiten jeweils 15 Minuten warten. Die Buslinie 842 Uster-Esslingen verkehrt seit Jahren im 15-Minuten Takt. Zudem ist die Querverbindung zum rechten Zürichseeufer gerade in Bezug auf die Schülerinnen und Schüler der Kantonsschule Küsnacht sehr unbefriedigend, da für die Nutzung der Busverbindung Richtung Küsnacht immer wieder grosse Wartezeiten in Kauf genommen werden müssen.

Antrag 2: Für das Fahrplanverfahren 2024 ist eine neue Buslinie als Regelangebot zwischen Meilen und Egg bzw. Esslingen einzuführen.

Grundsätzlich ist das Gemeindegebiet von Egg mit den sechs Stationen (Esslingen, Emmat, Langwies, Egg, Hinteregg und Neuhaus) der Forchbahn S18 sowie den vier Haltestellen (Lieburg, Loogarten, Esslingen und Oberesslingen) der Buslinie 842 der VZO erschlossen. Diese Linien sind insbesondere während den Hauptverkehrszeiten gut ausgelastet. Allerdings sind aufgrund des Bevölkerungswachstums und des kantonalen Gesamtverkehrskonzeptes zur Erreichung eines höheren Anteils am öffentlichen Verkehr weitere Massnahmen einzuführen.

Der Pfannenstiel ist bei der Bevölkerung zu allen Jahreszeiten ein beliebtes Naherholungsgebiet. Von Uster und Egg ist es jedoch schwierig, mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in das Gebiet zu gelangen. Eine Querverbindung mit dem öffentlichen Verkehr von Meilen nach Uster fehlt seit Jahren. Ebenfalls ist die Badi Egg am Greifensee auf eine gute Erschliessung aus Egg und Uster mit dem öffentlichen Verkehr angewiesen. Die fehlende ÖV-Anbindung des Pfannenstiels sowie der Badi Egg und das Fehlen einer Querverbindung mit dem öffentlichen Verkehr von Meilen nach Uster mit Anbindung von Egg wurden im Rahmen der Zukunftswerkstatt des Projekts EHG+ und aus der Bevölkerung etliche Male bemängelt.

Eine neue Querverbindung könnte im Anschluss an die Linie 922 (Meilen, Bahnhof – Vorderer Pfannenstiel) ab dem Vorderen Pfannenstiel über Egg nach Rällikon und weiter in Richtung Uster, Bahnhof verkehren. Bei einer Linienführung über die Pfannenstielstrasse müssten aufgrund der engen Platzverhältnisse und dem Lastwagenfahrverbot Kleinfahrzeuge eingesetzt werden. Damit könnten nebst den Haltestellen Vorderer Pfannenstiel, Egg, Rällikon, Chis/Naturstation auch weitere Haltestellen in Schaubigen, an der Fischerstrasse, in der Oberhalden und in der Unterhalden sowie bei der Badi Egg eingerichtet werden. Die Route über die Meilenerstrasse könnte mit Standardbussen befahren werden. Auf dieser Strecke wäre die Errichtung einer Haltestelle in Usser Vollikon möglich.

Damit zwischen Uster, Bahnhof und Riedikon, Chis/Naturstation kein Überangebot entsteht, (die Linie 842 verkehrt in den Hauptverkehrszeiten im 7,5 Minutentakt und tagsüber im 15 Minutentakt) könnte der Bus auch in Chis/Naturstation wenden. Weiter wäre auch eine Linienführung ab Esslingen, Bahnhof, nach dem Vorderen Pfannenstiel zu prüfen. Nachteilig dabei wäre, dass die Badi Egg nicht bedient werden könnte.

Der Gemeinderat Egg ist gerne bereit, bei der Erarbeitung eines Projektes mit den umliegenden Gemeinden mitzuwirken. Demnach wird auch der Antrag 7 der Pro Oberland unterstützt.

Antrag 3: Die Anträge 6 und 10 der Pro Oberland zur Wiedereinführung der direkten Buslinie Uster-SBB – Stäfa-SBB durch Zusammenhängen der Linien 842 und 950 sowie den Ausbau der Busverbindungen im Gebiet des südwestlichen Greifensees werden unterstützt.

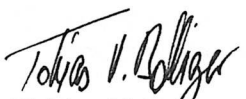
Schnellere Querverbindungen zwischen Uster und den Gemeinden am Zürichsee fehlen seit Jahren. Ebenfalls sind die Busverbindungen entlang des Greifensees während den Randzeiten eher dürrtig. Aufgrund des Bevölkerungswachstums und des kantonalen Gesamtverkehrskonzeptes zur Erreichung eines höheren Anteils am öffentlichen Verkehr sind weitere Massnahmen wie beantragt einzuführen. Auf die weiteren Anträge der Pro Oberland wird nicht näher eingegangen, da sie die Gemeinde Egg nicht direkt betreffen.

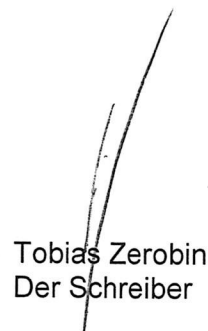
Die Buslinien sind als Teil des Regelangebotes des ZVV zu bedienen.

Die Mehrkosten für die Angebotserweiterungen sind durch den ZVV bzw. die angeschlossenen Gemeinden zu tragen. Von der Abwälzung auf einzelne betroffene Gemeinden ist abzusehen, tragen die Änderungen doch zur Entlastung der Gesamtsituation im öffentlichen Verkehr bei.

Wir bitten Sie um wohlwollende Prüfung unserer Anliegen und danken für Ihre Kenntnisnahme.

Freundliche Grüsse
Gemeinde Egg
Gemeinderat


Tobias V. Bolliger
Der Präsident


Tobias Zerobin
Der Schreiber

Beilage:

- Eingabe von Fritz Heiniger vom 18. März 2024
- Eingabe der Pro Oberland vom 22. März 2024

Kopie an:

- Forchbahn AG, Betriebsleitung, Kaltensteinstrasse 32, 8127 Forch
- KÖVUP c/o Gemeindeverwaltung Zollikon, Bergstrasse 20, 8702 Zollikon
- Fritz Heiniger, Glärnischstrasse 5, 8132 Egg
- Pro Oberland, Vereinigung zum Schutz der Landschaft des Zürich Oberlandes, Präsident Paul Stopper, Falmenstrasse 25, 8610 Uster
- 36.05.2



GEMEINDE EGG
8132 Egg ZH

A

Egg: 365 Tage
lebenswert!

11.04.24

CH-8132

Egg b. Zürich

2108236

1.20

A

STANDARD



DIEPOST

Pro Oberland, Vereinigung zum Schutz
der Landschaft des Zürcher Oberlandes
Präsident Paul Stopper
Falmenstrasse 25
8610 Uster

