



Version	Verfasser	Datum	Name	Vizum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0		05.09.22	#	ew		60 x 126	18.016.105
A							
B							
C							
D							

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **198 Uster / 115 Gossau**

Strasse: **734 Sulzbacherstrasse / 734 Usterstrasse**

Strecke: **Ortsdurchfahrt Sulzbach, Bushaltestelle Müselacher**

km / Bauwerk: **1.980 - 2.610 / 3.200 - 3.350**

Vorhaben: **Neugestaltung Ortsdurchfahrt Sulzbach, Umbau BH Müselacher**

Normalprofil 1:50

Projekt Nummer: **645-81237**

Projektverfasser
WBI AG
 Wehrstrasse 190, 8105 Regensdorf
 Tel. 043 343 72 90
 www.wbi.ch Email: info@wbi.ch

Normalprofil 1
(km 1.980 - 2.095 (FB rechts) / 2.140 (FB links))

Fahrbahn Teillausbau

Belag fräsen (PAK-Gehalt 251-1000 mg/kg)	10,0 cm
Belag ausbrechen (PAK-Gehalt 251-1000 mg/kg)	3,5 cm
Deckschicht AC 8 H, PmB 45/80-80	3,0 cm
Binderschicht AC 8 22 H, PmB 45/80-80	8,0 cm
Tragschicht AC T 22 H, PmB 45/80-65	8,0 cm
best. Fundation	≥ 45 cm
Neubau Total	19,0 cm

Normalprofil 2-3
(km 2.095 (FB rechts) / 2.140 (FB links) - 2.200)

Fahrbahn Teillausbau

Belag fräsen	12,0 cm
Belag ausbrechen	3-8 cm
Deckschicht AC 8 H, PmB 45/80-80	3,0 cm
Binderschicht AC 8 22 H, PmB 45/80-80	8,0 cm
Tragschicht AC T 22 H, PmB 45/80-65	8,0 cm
best. Fundation	≥ 55 cm
Neubau Total	19,0 cm

Normalprofil 4-5
(km 2.200 - 2.400)

Fahrbahn Teillausbau

Belag fräsen	12,0 cm
Belag ausbrechen	3-9 cm
Deckschicht SDA 4-12/16, PmB 45/80-80	3,0 cm
Binderschicht AC 8 22 H, PmB 45/80-80	8,0 cm
Tragschicht AC T 22 H, PmB 45/80-65	8,0 cm
best. Fundation	≥ 55 cm
Neubau Total	19,0 cm

Normalprofil 6-7
(km 2.400 - 2.610)

Fahrbahn Teillausbau

km 2.400 - 2.480	Belag fräsen	12,0 cm
	Belag ausbrechen	3-9 cm
km 2.480 - 2.610	Belag fräsen	13,0 cm
	Belag ausbrechen	10-12 cm
	Deckschicht AC 8 H, PmB 45/80-80	3,0 cm
	Binderschicht AC 8 22 H, PmB 45/80-80	8,0 cm
	Tragschicht AC T 22 H, PmB 45/80-65	8,0 cm
	best. Fundation	≥ 50 cm
Neubau Total		19,0 cm

