



Antrag der FDP/Die Mitte-Fraktion
vom 9. Februar 2026

Weisung 82/2025 des Stadtrates: Bahnhofzentrum Uster; Auslegeordnung Gesamtprojekt; Auftragserteilung Teilprojekte und Kreditbewilligung

Die FDP/Die Mitte-Fraktion beantragt dem Gemeinderat:

Rückweisung von Ziffer 2 und 3 an den Stadtrat mit folgendem Auftrag (Art. 64 Abs. 2 OrgErl GR)

- Die Kostenschätzungen der einzelnen Varianten sollen überarbeitet und lösungsneutral erstellt werden.
 - Allfällige Miet- oder Landerwerbskosten müssen bei allen Varianten entweder eingerechnet oder weggelassen werden.
 - Der Ausbaustandard muss bei allen Varianten dem gleichen Niveau entsprechen.
 - Es müssen kostengünstige Varianten angestrebt werden, keine Luxuslösungen.
 - Es muss eine zusätzliche Splitting- Variante definiert werden mit folgenden Vorgaben:
 - Die Bankstrasse bleibt für den MIV mindestens in einer Richtung befahrbar
 - Mindestens die Hälfte der heutigen Parkplatzzahl für den MIV auf der Bankstrasse bleibt bestehen (als öffentliche Parkplätze, zusätzlich zu den Kiss&Ride-PP).
 - 2 – 4 Bushaltekanten im Bahnhof Nord
 - 8 – 10 Bushaltekanten im Bahnhof Süd
 - Es muss eine Lösung mit 8 Haltekanten bei der Mittelinsel im Bushof Süd angestrebt werden.
 - Beim Bushof Nord müssen auch Varianten aufgezeigt werden, mit lediglich Fahrbahnhaltekanten, resp. Busbuchten auf der Industriestrasse (beidseitige Zufahrt).
 - Die Vor- und Nachteile der Unterführung Dammstrasse auf künftige Elektrobusse muss geklärt werden.
 - Das Teilprojekt «Bahnhofplatz Nord» muss kritisch hinterfragt und in Bezug auf das Kosten-Nutzen-Verhältnis und auch in Bezug auf eine sinnvolle Priorisierung im Rahmen der Investitionsplanung analysiert werden.
 - Es muss ein Verkehrs- inkl. Parkierungskonzept für den gesamten erweiterten Zentrumsperimeter erstellt werden (Zürich-/Gschwader-/Oberland-/Feldhof-/ Wermatswilerstrasse).
 - Der Bedürfnisse des MIV müssen mitberücksichtigt werden (Die oberirdische Erschliessung der Geschäfte und Restaurants an der Bankstrasse muss sichergestellt bleiben).
 - Konzept Stichstrasse entlang Veloständer Süd mit Wendehammer komplett neu denken. Variante führt zu Verkehrsproblemen und wird so nicht funktionieren.
 - Die Prognose für den Bedarf an zusätzlichen Velo-PP für das gesamte Bahnhofareal muss aktualisiert werden.
-

Referent: Jürg Krauer (FDP)

FDP/Die Mitte-Fraktion
Präsident Marc Thalmann (FDP)

Uster, 9. Februar 2026