



Sitzung vom 6. Mai 2025

BESCHLUSS NR. 196 / V1.A

MONAMO 2.0 «Uster steigt um!» Förderprogramm EnergieSchweiz Kreditgenehmigung und Arbeitsvergabe Sofortige Protokollabnahme

Ausgangslage

Die Stadt Uster hat eine Zusage zur Förderung des Projektes «Uster steigt um!» von Energie Schweiz erhalten. Mit dem Programm «Modelle nachhaltige Mobilität in Gemeinden und Regionen (MONAMO 2.0)» unterstützt EnergieSchweiz innovative Massnahmen für eine energieeffiziente und umweltfreundliche Mobilität. Damit kann das Handlungsfeld zwei der Strategie Uster 2025 «Uster wächst nachhaltig» und das entsprechende Ziel «Uster steigt um und entwickelt sich zur Velo- und ÖV-freundlichen Stadt» weiterverfolgt werden.

In einem abteilungsübergreifenden Zusammenschluss haben sich die Leistungsgruppen Verkehrsplanung und die Fachstelle Nachhaltigkeit für die Aufnahme in das Programm beworben. Insgesamt wurden von EnergieSchweiz aus 15 Bewerbungen fünf Gemeinden und Regionen für das Initialisierungsjahr ausgewählt.

Das Ziel von MONAMO 2.0 «Uster steigt um!» ist, eine neue, nachhaltige Mobilitätskultur zu etablieren. Mit dem bereits bekannten Mobilitätsziel «Uster steigt um!» besteht eine ideale Basis, kommunikativ daran anzuknüpfen und dem Anliegen eine grössere Sichtbarkeit zu geben. Massnahmen werden im Laufe des nächsten Jahres zusammen mit verschiedenen Zielgruppen wie Jugendliche, Familien, Pendlerinnen und Pendler, Seniorinnen und Senioren oder Naherholungs-suchende erarbeitet.

Das Programm ist in zwei Phasen eingeteilt. Die Städte und Regionen, welche für das Initialjahr ausgewählt wurden, erarbeiten während dieses Jahres ein Detailkonzept für die vier Umsetzungs-jahre. Der Zuschlag für die Umsetzungsphase erfolgt nach Abschluss des Initialjahres.

Vorgehen Initialjahr und Organisation

Die Projektleitung liegt bei der Leistungsgruppe Verkehrsplanung und der Leistungsgruppe Fach-stelle Nachhaltigkeit. Im Initialjahr steht der Fokus in der Partizipation der Zielgruppen. Gemeinsam sollen Massnahmen für eine nachhaltige Mobilität definiert werden. Um die Zielgruppen zu errei-chen, wird eine Arbeitsgruppe gegründet, in welcher die entsprechenden Fachpersonen aus der Stadtverwaltung, aber auch Externe vertreten sind. Als Partizipationsformat wird einerseits mit der Plattform E-Mitwirkung gearbeitet und andererseits mit einem Cargo-Velo (Uster-steigt-um-Mobil) die Zielgruppen vor Ort aufgesucht.



Massnahmenfokus von
MONAMO 2.0 «Uster steigt um!»

Aus den Ergebnissen der Partizipation werden in einem Stakeholder-Workshop die Massnahmen definiert, welche in der Umsetzungsphase weiterverfolgt werden sollen. Erste Massnahmen sollen bereits im Initialjahr als einfache Testbetriebe realisiert werden. Für die Bewerbung der Umsetzungsphase muss am Ende des Initialjahres ein Detailkonzept eingereicht werden.

Als Steuergruppe wird die Fachgruppe Klima und Energie eingesetzt.

Kosten

Die brutto Kosten für die Initialphase von MONAMO 2.0 Uster steigt um! belaufen sich auf 125 000 Franken. Die Unterstützung von Energie Schweiz im Initialisierungsjahr beträgt maximal 50 000 Franken pro Gemeinde und maximal 40 % der anrechenbaren Kosten. In vorliegendem Beschluss wird der Brutto-Kredit bewilligt. Die Kosten setzen sich folgendermassen zusammen:

Arbeiten	Total Fr.
Externe Begleitung	61 000.00
Kommunikation	14 000.00
Eigenleistungen Stadt Uster	50 000.00
Total	125 000.00

Kreditbewilligung

Die effektiven Kosten für die Stadt Uster fallen dank der Kostenübernahme durch EnergieSchweiz deutlich tiefer aus. Zudem kann der stadtinterne Personalaufwand angerechnet werden. Die Aufteilung zwischen EnergieSchweiz und der Stadt Uster sieht folgendermassen aus:

Institution	Anteil	Beitrag (Fr.)
EnergieSchweiz	40 % von 125 000	50 000
Stadt Uster (Eigenleistung, Personalaufwand)		50 000
Stadt Uster (für Umsetzung und externe Begleitung)		25 000
Gesamtmittel Initialisierungsphase		125 000



Die Finanzierung der externen Nettokosten von 25 000 Franken erfolgt über das laufende Budget Konto Honorare externe Beratungen, Gutachten, KST 31000 / Konto 3132.00.

Vorhaben	MONAMO 2.0 «Uster steigt um!»
Kostenstelle oder Projekt-Nummer	31000
Kreditbetrag einmalig¹	Fr. 125 000.00 (brutto)
Kreditbetrag wiederkehrend²	Fr. -
Zuständig	Stadtrat
Artikel Gemeindeordnung ³	Art. 35 Ziff.2 Abs. 3
Ausgabe im Voranschlag enthalten ⁴	Ja
Beanspruchung Kreditkompetenz Stadtrat	Nein

Arbeitsvergabe

Unter Berücksichtigung der kantonalen Submissionsrichtlinien und der Submissionsrichtlinien der Stadt Uster vom 4. Februar 2020 wurde die Ausschreibung der Planerleistungen im freihändigen Verfahren durchgeführt.

Die Abteilung Bau empfiehlt, als externe Unterstützung für MONAMO 2.0 das Büro für Mobilität, Bern, zu beauftragen.

Vorhaben	MONAMO 2.0 «Uster steigt um!»
Arbeitsgattung	Dienstleistung
Verfahrensart	Freihändige Vergabe
Schwellenwert	Fr. 150 000.00
Begründung Ausnahme Freihändige Vergabe	Verfügbarkeit und Know-how der Schlüsselpersonen
Vergabesumme ⁵	Fr. 60 968.40
Firma und Ort	bfm Büro für Mobilität, Bern
Datum Offerte	31. März 2025

Ausblick

Die Stadt Uster muss sich am Ende des Initialjahres mit einem Detailkonzept für die Umsetzungsphase bewerben. Die Umsetzungsphase dauert fünf Jahre, der maximale Subventionsbeitrag beträgt 500 000 Franken und maximal 40 % der anrechenbaren Kosten.

¹ Bei Bereichen mit Vorsteuerabzugsmöglichkeit exkl. MWST; bei Bereichen ohne inkl. MWST

² Dito

³ Allenfalls gebundene Ausgabe gemäss § 121 Gemeindegesetz

⁴ Inklusive Nachtragskredite

⁵ Inklusive Mehrwertsteuer



Der Stadtrat beschliesst:

1. Für MONAMO 2.0 «Uster steigt um!» wird ein einmaliger Brutto-Kredit von 125 000 Franken bewilligt.
2. Die Projektunterstützung wird im freihändigen Verfahren für Fr. 60 968.40 an die Firma «bfm Büro für Mobilität, Bern» vergeben.
3. Mitteilung als Protokollauszug an
 - Abteilungsvorsteher Bau, Stefan Feldmann
 - Abteilungsvorsteherin Gesundheit, Karin Fehr
 - Verwaltungsleitung
 - Abteilungsleiter Bau, Hans-Ueli Hohl
 - Abteilung Bau, Stadtplanerin, Rita Newnam
 - Abteilung Bau, LG Verkehrsplanung
 - Abteilungsleiter Gesundheit, Hugo Bossi
 - Abteilung Gesundheit, LG Fachstelle Nachhaltigkeit
 - Abteilung Finanzen, Kreditkontrolle
 - Die berücksichtigte Firma durch Abteilung Bau

öffentlich