



Uster, 31. März 2025
Nr. 614/2025
V4.04.71

Anfrage 614/2025 von Gianluca Di Modica (FDP) und Jürg Krauer (FDP):

Velo(schnell)routen: Markierungen «schnell» hin und «schnell» weg – wieso?

Die bei den neuen Velowegen und -strassen eigens für die Stadt Uster entwickelte Signaletik wurde nach nur kurzer Dauer wieder demarkiert.

Wir stellen dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Wieso hat man sich für zur offiziellen Signaletik abweichenden Sujets entschieden?
2. Wer oder welche Abteilung resp. Leistungsgruppe war Ideengeber oder Ideengeberin und zeichnet dafür verantwortlich?
3. Wie kam der Beschluss der «eigenen» Velomarkierungen zustande? Liegt ein Behördenbeschluss vor?
4. Was für Abklärungen wurden im Vorfeld getroffen, die den Stadtrat bestärkte, eine eigene Signaletik entwickeln und anbringen zu lassen?
5. Welche Perimeter waren vorgesehen und bei welchen davon war die Planung schon fortgeschritten?
6. Bei welchen dieser Perimeter wurde die Signaletik angebracht?
7. Was beinhaltete die Entwicklung der Signaletik alles? Bodenmarkierungen? Strassenschilder? Weiteres?
8. Was davon musste demarkiert und / oder rückgebaut werden und was davon darf bestehen bleiben?
9. Wieso (mit welcher Begründung) und auf wessen Anweisung wurden die Markierungen wieder entfernt?
10. Wer war in die Entscheidungsfindung der Demarkierung involviert und liegt ein entspr. Behördenbeschluss vor?
11. Ging dem Beschluss der Demarkierung ein Verfahren mit anderen involvierten Akteuren (Bezirksrat, Kantonspolizei oder andere Ämter, Behörden, Instanzen, Institutionen, Privaten) voraus?
12. Wenn ja, welche Akteure waren involviert?
13. Wenn ja, was für Kosten (bitte alle Kosten) entstanden der Stadt Uster aus diesem Verfahren? Interne und externe Kosten separiert angeben.
14. Aus welchem Budget / Kredit wurden die Kosten für die Abklärungen, Entwicklung, Markierung und Demarkierung bestritten? Bitte Kreditbezeichnung und Kosten aufgeteilt nach



folgenden Kostenträgern, sowie jeweils nach internen Arbeitsaufwendungen/Kosten und externen Kosten aufschlüsseln:

- Entwicklung der Signaletik
 - Abklärungen im Vorfeld der Anbringung (z.B. Konformität usw.)
 - Anbringung der Signaletik
 - Begleitende Kommunikationsmassnahmen und dergleichen
 - Verfahren etc. in Zusammenhang mit der Demarkierung
 - Entfernung der Signaletik
 - Diverse weitere Kosten, welche zu den Gesamtkosten gehören
15. Inwiefern besteht ein Zusammenhang zum SRB125/2025 vom 18.3.25 (Beschluss Nr. 125 / V2.07.21) Projektabrechnung Studien Velorouten von über CHF 95'000?
16. Was sind die „Lessons Learned“ für künftige (Velo-) Projekte? Wurden die internen Prozesse angepasst? Wie?

Uster, 31. März 2025

Gianluca Di Modica

Jürg Krauer