



Uster, 9. Dezember 2024
Nr. 598/2024
V4.04.71

Anfrage 598/2024 von Paul Stopper (BPU)

Oberlandautobahn und Landschaftsverbindungen in Nänikon

1975 wurde das Teilstück Brüttisellen – Volketswil und 1988 das Teilstück Volketswil – Oberuster der Oberlandautobahn eröffnet. Bauherr war der Kanton Zürich als Strasseneigentümer. Seit 2020 ist die Schnellstrasse im Besitz des Bundes; sie ist also zu einer Nationalstrasse mutiert.

Im Kantonalen Richtplan sind im Raum Nänikon seit «Ur-Zeiten» geplante Landschaftsverbindungen über die Oberlandautobahn eingetragen. Der Kanton Zürich kümmerte sich jedoch zu der Zeit, in welcher er Eigentümer der Oberlandautobahn war, nicht ansatzweise um diese Landschaftsverbindungen. Strassen bauen war eben interessanter!

Auszug aus gültigem kantonalem Richtplan



Legende:



Landschaft

	Fruchtfolgefläche im Landwirtschaftsgebiet
	Übriges Landwirtschaftsgebiet
	Erholungsgebiet
	Aussichtspunkt
	Naturschutzgebiet (in Gewässern)
	Gruben- und Ruderalbiotop
	Gewässerrevitalisierung
	Landschaftsschutzgebiet
	Landschaftsförderungsgebiet
	Landschaftsverbindung

Nach der eidgenössischen Abstimmung über den Autobahn-Ausbau vom 24. November 2024 muss nun der Bund motiviert werden, sich anderen, für die Umwelt wesentlichen Aufgaben als dem alleinigen Ausbau der Nationalstrassen zu widmen.

Die Stadt Uster könnte dabei eine Vorreiterrolle einnehmen, indem sie sich beim Bund dafür verwendet, dass sich letzterer den vom Kanton Zürich seit Jahren beiseitegeschobenen Themen annimmt.

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Ist dem Stadtrat bekannt, ob der Bund bezüglich Landschaftsverbindungen über die Oberlandautobahn im Bereich von Nänikon Studien erarbeitet hat?
2. Ist der Stadtrat auch der Meinung, dass die in dem vom Bundesrat genehmigten Kantonalen Richtplan seit mehr als 30 Jahren eingetragenen Landschaftsverbindungen jetzt realisiert werden müssen?
3. Ist der bereit sich beim Bund in geeigneter Form dafür einzusetzen, dass dieser die im Kantonalen Richtplan enthaltenen Landschaftsverbindungen plant und realisiert. Ziele:
 - Wiederherstellung der freien und durchgehenden Landwirtschaft und der Landschaft (Landschaftsreparatur)
 - Rückgewinnung von Kultur- und Waldflächen
 - Wiederherstellung von durchgehenden Wildtierwechsell
 - Abschirmung von Nänikon vom Autobahn-Lärm

Uster, 9. Dezember 2024



Paul Stopper