



SIGNALISATIONSANTRAG Z.H. DER KANTONSPOLIZEI ZÜRICH, VERKEHRSTECHNISCHE ABTEILUNG

Christian Ochsner Verkehrsplanung Oberlandstrasse 82 Postfach 8610 Uster
Telefon 044 944 73 98 christian.ochsner@uster.ch

23. Oktober 2024/co

Standort: **8610 Uster**

Gesuchsteller/-in: Stadt Uster, Abteilung Bau, Leistungsgruppe Verkehrsplanung

Grund des Antrages: Erweiterung der bestehenden Tempo-30-Zone Winikon mit folgenden Strassen als Perimeter im Quartier Gschwader:
Meierackerstrasse, Ifangweg und Haselrainstrasse

Massnahme: Um auf den Beginn der Tempo-30-Zone aufmerksam zu machen, wird an den Zoneneingängen von der Gschwaderstrasse (Gemeindestrasse) auf der Meierackerstrasse, Ifangweg und Haselrainstrasse das Tempo-30-Zone-Rack mit einem Betonelement kombiniert. Die Zoneneingänge beim Wendeplatz am Ende der Meierackerstrasse, Ifangweg und beim Übergang zum Rebenweg werden mit einem einfachen Signalständer Tempo-30-Zone signalisiert. Die Markierungen am Boden werden am Zoneneingang mit «ZONE 30» und «30» als Wiederholung ergänzt.

Zeit der Signalisation: Nach Inkrafttreten der Rechtskraft soll die Signalisation verändert werden.

Begründung: Aufgrund einer grösseren Überbauung wird der Ifangweg komplett saniert. Deshalb wurde auch das Temporegime auf dem Ifangweg auf T30 überprüft. Da es sich um eine Zone handelt, wurden auch die benachbarten Strassen berücksichtigt. Diese Gemeindestrassen sind nicht verkehrsorientiert und erfüllen somit grundsätzlich die Voraussetzungen der Kapo für Langsamfahrzonen.

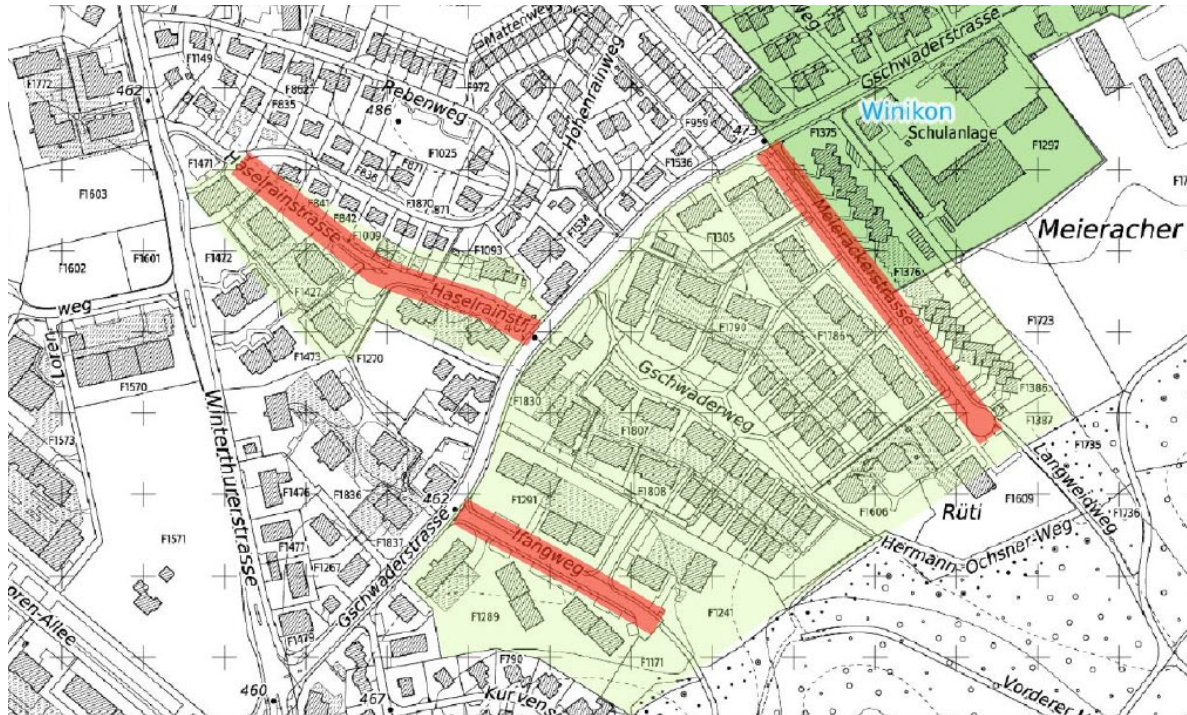
Die Abteilung Bau, Verkehrsplanung hat die notwendigen technischen Grundlagen (Kurzgutachten) inkl. Verkehrszählungen und Massnahmenpläne erstellen lassen.

Der V85 Wert auf den drei Strassen liegt unter dem Wert von 41 km/h. Daher sind keine baulichen Massnahmen notwendig.

Als Grundlage dienen das Kurzgutachten sowie die drei Massnahmenpläne, in denen die Details genauer beschrieben sind.



Örtliche Verhältnisse:



Antrag:	Erweiterung der bestehenden Tempo-30-Zone Winikon, welche neu die Meierackerstrasse, Ifangweg und die Haselrainstrasse mitintegriert.
----------------	---

Der Antrag geht an die Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, zur Prüfung und zum Erlass der entsprechenden Verfügung.

Stadt Uster, Verkehrsplanung

Christian Ochsner
Verkehrsplanung

Beilage

- Kurzgutachten T30 Gschwader
- Massnahmenpläne T30 Gschwader