

Benno Scherrer Moser, Gemeinderat
Alpenblickstrasse 8
8610 Uster
benno.scherrer@bzu.ch
044 940 91 75

Uster, 11. Dezember 2010

An der Präsidenten des Gemeinderates
Herrn Jean-Francois Rossier
Stadthaus, Bahnhofstrasse 17
8610 Uster

Anfrage: Optimierung der Schliesszeiten der Barrieren

Die häufig geschlossenen Zugbarrieren in Uster stellen für Viele ein grosses Ärgernis dar. Wartende fragen sich, ob eine Optimierung der Barriereöffnungszeiten nicht mehr möglich sei. Es ist für die Betroffenen nicht einsichtig, weshalb die Barrieren so früh vor der Zugdurchfahrt geschlossen werden müssen. Zum Beispiel schliessen sich die Barrieren an der Brunnenstrasse schon vor der Einfahrt der Züge aus Richtung Zürich und die Autos und Fussgänger müssen das ganze Ein- und Aussteigeprozedere abwarten, ohne dass der Zug abfahrtsbereit ist.

Der Stadtrat verfolgt neben der Optimierung der Barrierenschliesszeiten weitere Varianten, wie die umstrittene Untertunnelung des Bahntrassees, um den Nord-Süd Durchgang durch Uster zu vereinfachen. Diese Alternativen erfordern jedoch massive und teure bauliche Massnahmen und ziehen weiteren Verkehr an. Anstelle der teuren Unter- und Überführungen sollte es meines Erachtens möglich sein, den Durchgang mit (bahn-) technischen Massnahmen ohne Verzögerungen für den Zugverkehr kostengünstig zu verbessern. Dies ist jetzt umso mehr angezeigt, als ein Doppelspurausbau der Strecke Uster – Aathal kurz- und mittelfristig nicht realisiert werden wird.

Daher frage ich den Stadtrat an:

1. Wie häufig und wann sind die Barrieren heute effektiv geschlossen?
Wie werden die Barrierenschliessungen in Uster ausgelöst?
Welche rechtlichen / sicherheitstechnischen Vorgaben bezüglich Barrierenschliesszeiten bestehen?
2. Wer hat die letzte Untersuchung zu den Barrierenschliesszeiten in Uster durchgeführt?
Wie wurde vorgegangen?
3. Wie könnten die Barrierenschliesszeiten (bahntechnisch) verkürzt werden?
Was würden solche Massnahmen kosten?
Wer muss diese Kosten tragen?
4. Sieht die Stadt eine Möglichkeit, durch eine Mitfinanzierung rascher zu optimierten Barrierenschliesszeiten zu kommen?

Besten Dank für die Beantwortung.



Benno Scherrer Moser
Gemeinderat Grünliberale