



Uster, 6. März 2023

Nr. 518/2023

Anfrage 518/2023 von Natalie Lengacher (Grüne):

«Uster steigt um, wo bleibt der Velokomfort?»

Uster möchte umsteigen und den Langsamverkehr fördern. Wir sollten uns vermehrt fürs Velo anstatt fürs Auto entscheiden. Dies erfordert ein ausgebautes, schnelles und sicheres Veloroutennetz, genügend Veloparkplätze an beliebten Orten wie dem Bahnhof und gedeckte Veloparkplätze, gerade nahe bei Einkaufsmöglichkeiten. Letzteres sucht man in Uster leider an manchen Orten vergebens. Als Velofahrerin oder Velofahrer fühlt man sich regelrecht im Regen stehen gelassen.

Der Kanton Zürich gibt zusammen mit der Fachstelle Veloverkehr für die Veloparkplätze für Gewerbe und Einkauf folgendes vor (siehe auch [Veloparkierung | Kanton Zürich \(zh.ch\)](#)): Die Parkplätze sollten maximal 30 Meter entfernt vom Haupteingang sein, Platz für Anhänger und Spezialvelos haben und wenn möglich **überdacht** sein.

Die Erreichbarkeit des Stadtzentrums von Uster ist ein zentraler Faktor zur Belebung der Innenstadt und der Attraktivität des Stadtzentrums. Dutzende Gewerbetreibende sind auf ihre Kundschaft angewiesen. Gleichzeitig soll das Stadtzentrum vom motorisierten Verkehr entlastet werden. Deshalb gilt es die Zahl der gedeckten Veloparkplätze im Ustermer Zentrum rasch und deutlich zu erhöhen.

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Wie viele Veloparkplätze gibt es in Uster auf öffentlichen und auf privaten Grund?
2. Wie viele von diesen Veloparkplätzen sind gedeckt (öffentlich und privat)?
3. Wie viele neue gedeckte Veloparkplätze auf öffentlichen Grund sind in den letzten fünf Jahren geschaffen worden?
4. Wo und wann plant Uster gedeckte Veloparkplätze in nächster Zeit? Sind beispielsweise die Veloparkplätze an der Bahnstrasse (sehr nahe beim Bahnhof) eine Möglichkeit oder beim Haupteingang des Coops am Bahnhof?



5. Uster möchte ein attraktives Stadtzentrum. Wie viele gedeckte Veloparkplätze sieht das Gestaltungskonzept vor und wo entstehen diese?
6. Beim Einkaufszentrum Illuster stehen die Veloparkplätze auf der Südseite auf dem Land, das dem Kanton Zürich gehört. Viele Leute stören sich daran, dass ihr Velo im Regen steht, während sie ihre Einkäufe tätigen (gerade solche mit Kindersitze oder Veloanhänger). Wird sich der Stadtrat beim Kanton dafür einsetzen (und damit meine ich nicht einfach, nur nachzufragen), dass man die Veloparkplätze decken könnte?
7. Auf der Nordseite des Einkaufszentrum Illuster ist das Land mit den Veloparkplätzen im Privatbesitz. Sieht die Stadt Uster eine Möglichkeit mit den zuständigen Personen in Kontakt zu treten, um eine Überdachung der Veloparkplätze möglich zu machen?

Uster, 6. März 2023

Natalie Lengacher