

# Initiativ-Komitee

## Pro Unterführung Winterthurerstrasse

Hans Temperli, Gschwaderstrasse 48, 8610 Uster (Zustelladresse), Werner Kessler, alt Gemeinderat, Postfach, 8610 Uster, Paul Stopper, Gemeinderat, Falmenstrasse 25, 8610 Uster

---

11. November 2022

An

- Regierungsrat des Kantons Zürich, Kasper Escher-Haus, 8090 Zürich
- Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Kasper Escher-Haus, 8090 Zürich
- Baudirektion des Kantons Zürich, Walcheplatz 2, 8090 Zürich
- Kantonsrat, Rathaus, 8090 Zürich
- Kantonsrätliche Kommission für Planung und Bau, Rathaus, 8090 Zürich
- Stadtrat Uster, Stadthaus, 8610 Uster

### Unser Beitrag zum Ustertag 2022:

**Demokratie in Uster, wie sie liebt und lebt!**

---

#### Offener Brief

**zum 10-jährigen „Jubiläum“ des Nichtstuns resp. Verschleppung der Unterführung Winterthurerstrasse in Uster**

Sehr geehrte Damen und Herren

**Am 25. November 2022 jährt sich die denkwürdige Abstimmung in Uster über die kommunale Volks-Initiative „Unterführung Winterthurerstrasse“.**

- In den Achtziger-Jahren des letzten Jahrhunderts wird die SBB-Glattallinie zwischen Wallisellen und Uster auf Doppelspur ausgebaut.
- 1981 genehmigt das Zürcher Volk einen Kredit von 45 Millionen Franken für die Aufhebung der Bahnübergänge zwischen Wallisellen und Nänikon.
- Der Regierungsrat und der Kantonsrat stellen sich auf den Standpunkt, die Stadt Uster müsse sich zuerst einigen, was sie wolle. Vorher werde der Kanton nicht aktiv.

#### **2008: Kommunale Volksinitiative mit 2'500 Unterschriften**

- **18. Juni 2008:** in Uster wird die kommunale Volksinitiative «Für eine Unterführung Winterthurerstrasse als Ersatz für den Barrieren-Übergang» mit über 2'500 Unterschriften bei der Stadtkanzlei eingereicht.

## **2010: Stadtrat Uster ist anfangs willig**

- 2010 lässt der Stadtrat Uster als Gegenvorschlag zur Volksinitiative bei den Ingenieurbüros «dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee» und «Buchmann Partner, Uster» ein dem Initiativtext entsprechendes Projekt ausarbeiten. Baukosten: ca. **13 Mio. Franken**.
- Die Initianten werden miteinbezogen. Die Initiative wird nicht zurückgezogen, weil nicht sicher war, ob die stadträtlichen Bemühungen von Erfolg gekrönt wären.

## **25. November 2012: Ustermer Stimmvolk nimmt Initiative an**

**25. November 2012:** die Ustermer Stimmberechtigten nehmen die Volksinitiative mit **5405 Ja (59.88 Prozent)** gegen 3622 Nein (40.12. Prozent) an (bei einer – gemessen an der Abstimmungsbeteiligungen für andere Vorlagen an demselben Tag – überdurchschnittlich hohen Stimmbeteiligung von 44.34 %).

## **2012: Stadtrat reicht Projekt beim Kanton zur Genehmigung ein**

- Nach der positiven Volksabstimmung konkretisiert der Stadtrat Uster das Projekt und reicht es dem Kanton zur Genehmigung ein.

## **2014: Kanton bremst Stadt Uster aus!**

- **9. Juli 2014:** Regierungsrat verweigert die Zustimmung zum Projekt. Seine Argumentation: Er könne nicht gleichzeitig eine Unterführung Winterthurerstrasse und eine Umfahrung „Uster West“ finanzieren

## **Stadtrat Uster hat nur noch Augen und Ohren für die Strasse „Uster West“**

- Nach dem „Abschiff“ des Stadtrates beim Regierungsrat konzentriert sich dieser voll auf das Strassenprojekt „Uster West“. Gleichzeitig schaltet der Stadtrat auf Stur und leistete aktiven Widerstand gegen die Unterführung Winterthurerstrasse.

## **2018/2022: Aus für Strassenprojekt «Uster West»**

- **November 2018:** Baurekursgericht versetzt dem Strassenprojekt «Uster West» (auch «Westtangente», «Nordzubrinne» genannt) aus Umweltschutzgründen den Todesstoss.
- **Januar 2022:** Kantonsrat hebt den von ihm am 13. Juli 2011 beschlossenen Kredit von 21 Mio. für «Uster West» Franken auf. Vom Gesamtkredit von 21. Mio. Fr. sind erst ca. 37'000 Franken ausgegeben (Antrag des Regierungsrates vom 22. September 2021, Vorlage 4818 b).

## **Durchfahrtshöhe Dammstrasse nur 3.25 Meter**

Uster verfügt mit der einzigen Unterführung Dammstrasse nicht über die nötigen Strasseninfrastrukturen, welche ein normales Zirkulieren des Strassen- und des Busverkehrs gewährleisten kann. Uster ist eine geteilte Stadt. In der Unterführung Dammstrasse quälen sich der motorisierte Verkehr, ein grosser Teil des strassengebundenen öffentlichen Verkehrs (Bus), aber auch die Notfallfahrzeuge von Feuerwehr, Spital und Notärzten durch.

## **Dammstrasse: Einzige barrierefreie Velo- und Fussgänger Verbindung**

Die Unterführung Dammstrasse ist die einzige barrierefreie Veloverbindung vom Norden in den Süden von Uster und umgekehrt. Die Barrieten an der Winterthurerstrasse bleiben auch für Fussgänger und Velofahrer 45 Minuten pro Stunde unten.

### **Einzelinitiative im Kanton**

- **10. Juli 2020:** drei Stimmberechtigte aus Uster reichen beim Kantonsrat eine Einzelinitiative «Für die Bewilligung eines Verpflichtungskredites zur Erstellung einer Unterführung Winterthurerstrasse in Uster als Ersatz für den niveaugleichen Barrieren-Bahnübergang und Aufhebung des Kredites für die Strasse «Uster West» ein.
- **16. November 2020:** 74 Kantonsrätinnen und Kantonsräte unterstützen die EI vorläufig.
- **7. April 2022:** Regierungsrat unterbreitet dem Kantonsrat seinen Bericht und Antrag. Er lehnt die Initiative ab, obwohl er deren Zielsetzung unterstützt (Wer versteht das?!)
- **5. Juli 2022:** Kantonsrätliche «Kommission Planung und Bau» behandelt die Initiative. Seither liegt Initiative auf Halde. Niemand kümmert sich darum.

### **Handeln Sie**

Uster braucht endlich eine Strassenunterführung als Ersatz für den Niveauübergang Winterthurerstrasse. Das Versteckspiel zwischen der Stadt Uster, dem Regierungsrat und dem Kantonsrat muss nun wirklich ein Ende haben.

**Wir rufen Sie, sehr geehrte Frau Volkswirtschaftsdirektorin, sehr geehrter Herr Baudirektor dringendst auf, dafür zu sorgen, dass schleunigst ein kantonaler Kredit zum Bau der Unterführung Winterthurerstrasse gesprochen werden kann.**

**Unterbreiten Sie dem Kantonsrat ein entsprechendes Kreditbegehren.**

Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen

Hans Temperli

Werner Kessler

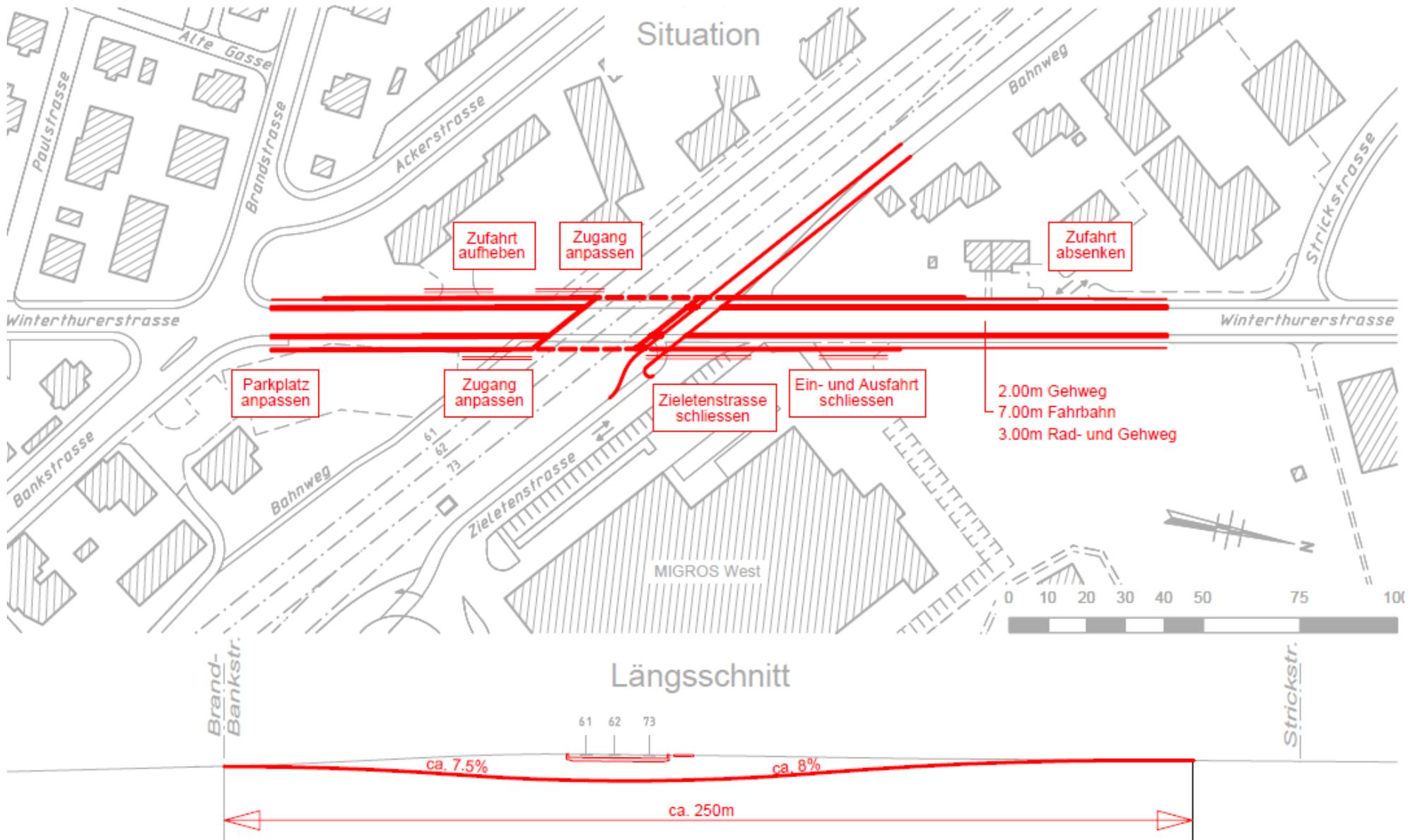
Paul Stopper

### **Beilagen:**

- NZZ vom 27./28 April 1996 (Nr. 98), „Gründe für das Nein zum Dammstrassen-Kredit. Befragung nach Ustermer Volksentscheid.“
- Projekt Unterführung Winterthurerstrasse, Perspektiven

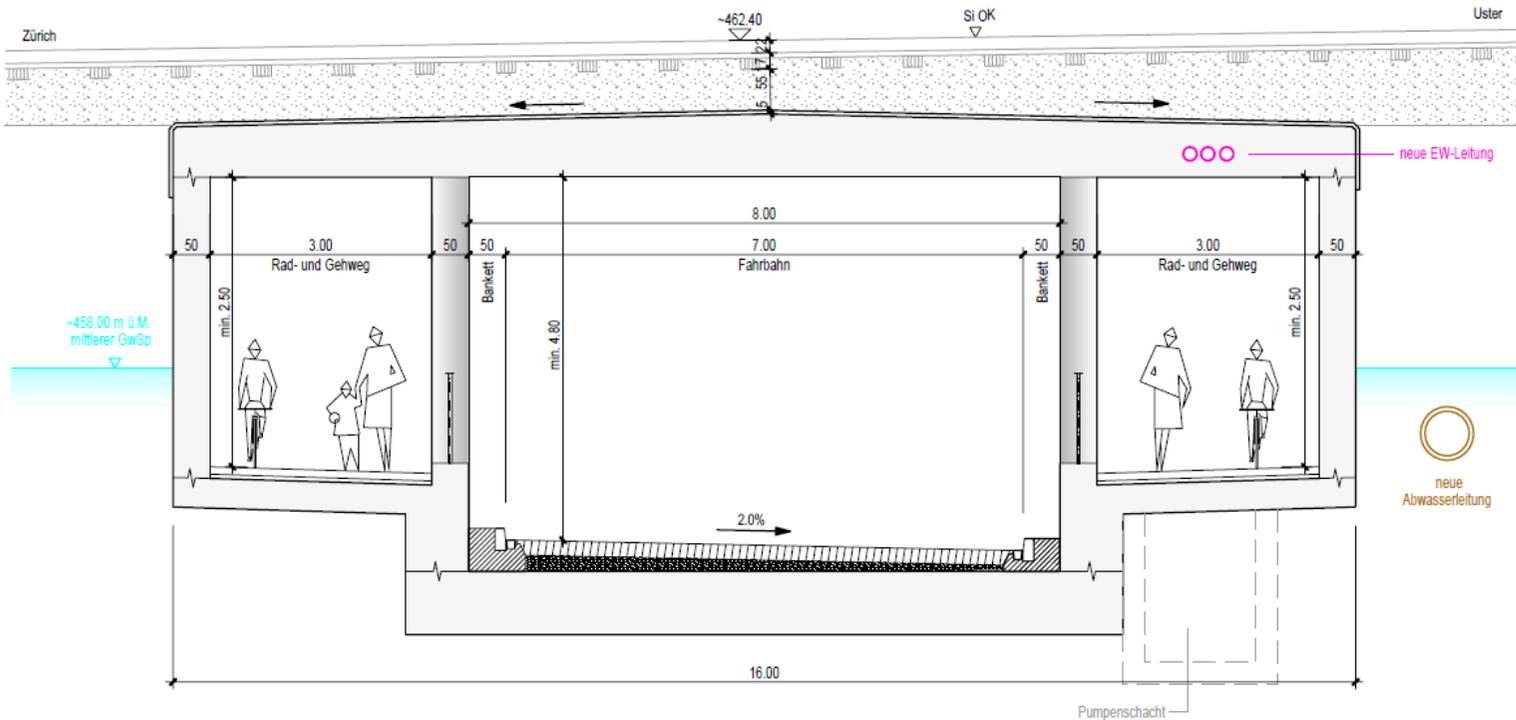


**Abbildung 1:** Unterführung Winterthurerstrasse: Blickrichtung von der Kreuzung Brand-/Bankstrasse nach Norden (Initiativkomitee)



**Abbildung 2:** Projekt Initiativkomitee 2005 (Ingenieurbüro ACS, Filiale Hombrechtikon)

# Normalprofil



Planerteam

Datum: 28.10.2010

**dsp**

INGENIEURE & PLANER AG

Stationsstrasse 20 CH-8606 Greifensee Tel. +41(0)44 905 88 88

**BUCHMANN**  
PARTNER

BUCHMANN PARTNER AG | Bauingenieure und Planer  
Mitglied SIA/USIC | Weiherallee 11a | 8610 Uster  
Tel. 044 905 80 60 | Fax 044 905 80 68 | www.bupa.ch

Abbildung 3: Projekt der Stadt Uster 2010, Normalprofil