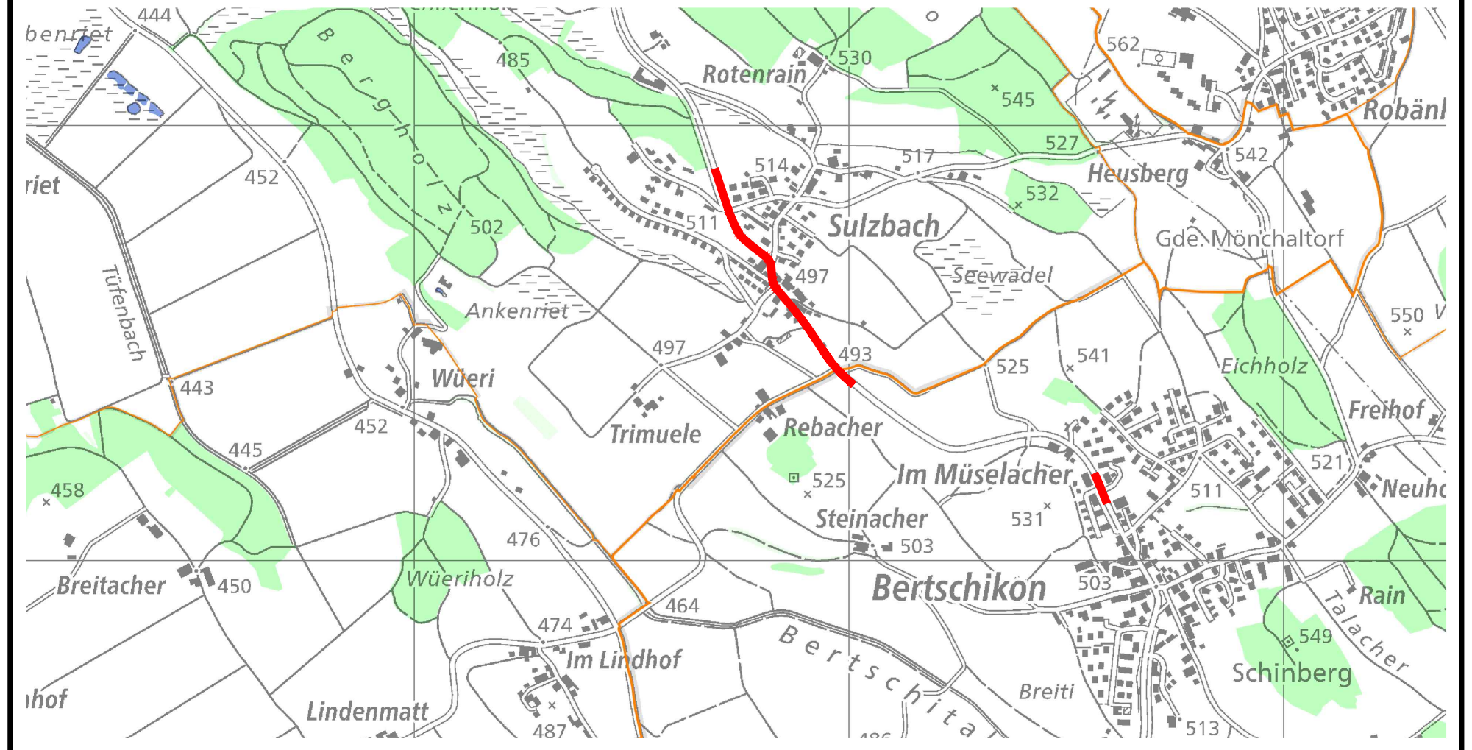
④



Version	Verfasser Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	05.09.22	fl	mw		45 x 168	18 016.110
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **198 Uster / 115 Gossau**
Strasse: **734 Sulzbacherstrasse / 734 Usterstrasse**
Strecke: **Ortsdurchfahrt Sulzbach, Bushaltestelle Müselacker**
km / Bauwerk: **1.980 - 2.610 / 3.200 - 3.350**
Vorhaben: **Neugestaltung Ortsdurchfahrt Sulzbach, Umbau BH Müselacker**

Situation 1:500

Übersichtsplan

Projekt Nummer: **84S-81237**

Projektverfasser

WBI AG
Wehntalerstrasse 190, 8105 Regensdorf
Tel. 043 343 72 00
www.wbi.ch Email: info@wbi.ch

Legende

Bestand

▨	*Gebäude*
▒	*Strassenbelag*
▒	*Belag (privat)*
🟩	*Wald*
░	*Chaussierung*
▩	*Verbundsteinpflästerung*
░	*Grünfläche*
▦	*Rasengittersteine*
┄	*RW-Kanalisation*
┄	*SW-Kanalisation*
┄	*MW-Kanalisation*
┄	*Sickerleitung*
┄	*Wasserleitung*
┄	*EW-Leitung / Kandelaber*
┄	*Swisscom-Leitung*
┄	*UPC-Leitung*
⇕	*Zu- und Wegfahrt*
⇔	*Zugang*
✿	*Baum*

Projekt

🟧	Fahrbahn
🟪	Gehweg
🟪	Rad-/Gehweg
🟨	Belagsanpassung
░	Anpassung Chaussierung
▩	Anpassung Verbundsteinpflästerung
░	Anpassung Grünfläche
▦	Anpassung Rasengittersteine
🟥	Pflästerung
🟫	Bankett (gemäss UB 10 humusiert und begrünt)
🟩	Grünfläche
▥	Gelände Ab-/Auftrag
━	Fahrbahnmarkierung weiss/gelb
━ ×	aufheben, abbrechen
━	Entwässerung / RW-Kanalisation
┄	EW-Leitung / Kandelaber
● ● ● ●	Kandelaber: Abbruch/ Demontage/ Neubau/ Mast versetzen + Leuchtenwechsel
┄	Swisscom-Leitung
┄	UPC-Leitung
┄○	Wasserleitung / Hydrant
✿	Baum

BoWa 1/4

Abschlüsse

Bezeichnungen

Bu	Bundstein Typ 12	(TBA 611)
Bo	Bordstein Typ 12	(TBA 612)
BoWa	Bord- und Wasserstein Typ 12	(TBA 613)
St	Stellplatte 8/25 cm	(TBA 631)
Ra	Randstein	(TBA 211/212/651/656)
2Bu	2-fach-Bundstein Typ 12	(TBA 211)
BR	Belagsrand	(TBA 601)
AI1	Abschluss Insel	(TBA 251)

Anschlag in cm

Dargestelltes Beispiel:
Bord- und Wasserstein Typ 12,
Anschlag 1 cm / gestürzt 4 cm

Unterlagen über die bestehenden Werkleitungen sind vom Unternehmer vor Baubeginn bei den zuständigen Werken einzuholen.

Strassenablaufleitungen: PP d 160/150.2 mm
Ablaufleitungen: PP d 200/187.6 mm

Belagsabschnitt 1
km 1.980 - 2.095 (FB rechts) / 2.140 (FB links)

Fahrbahn Teilausbau

Belag fräsen (PAK-Gehalt 251-1000 mg/kg)		10.0 cm
Belag ausbrechen (PAK-Gehalt 251-1000 mg/kg)		3-5 cm
Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
best. Fundation		*≥ 45 cm*
Neubau Total		19.0 cm

Fahrbahn Vollausbau

Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	≥ 50 cm
Neubau Total		69.0 cm

Gehweg und Rad-/Gehweg Vollausbau

Deckschicht	AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	40.0 cm
Neubau Total		48.0 cm

* bei bestehender Fundation nur Ergänzung

Belagsabschnitt 2
km 2.095 (FB rechts) / 2.140 (FB links) - 2.200

Fahrbahn Teilausbau

Belag fräsen		12.0 cm
Belag ausbrechen		3-9 cm
Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
best. Fundation		*≥ 55 cm*
Neubau Total		19.0 cm

Fahrbahn Vollausbau

Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	≥ 50 cm
Neubau Total		69.0 cm

Gehweg und Rad-/Gehweg Vollausbau

Deckschicht	AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Fundation*	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	40.0 cm
Neubau Total		48.0 cm

* bei bestehender Fundation nur Ergänzung

Belagsabschnitt 3
km 2.200 - 2.400

Fahrbahn Teilausbau

Belag fräsen		12.0 cm
Belag ausbrechen		3-9 cm
Deckschicht	SDA 4-12/16, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
best. Fundation		*≥ 55 cm*
Neubau Total		19.0 cm

Fahrbahn Vollausbau

Deckschicht	SDA 4-12/16, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	≥ 50 cm
Neubau Total		69.0 cm

Gehweg und Rad-/Gehweg Vollausbau

Deckschicht	AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Fundation*	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	40.0 cm
Neubau Total		48.0 cm

* bei bestehender Fundation nur Ergänzung

Belagsabschnitt 4
km 2.400 - 2.610

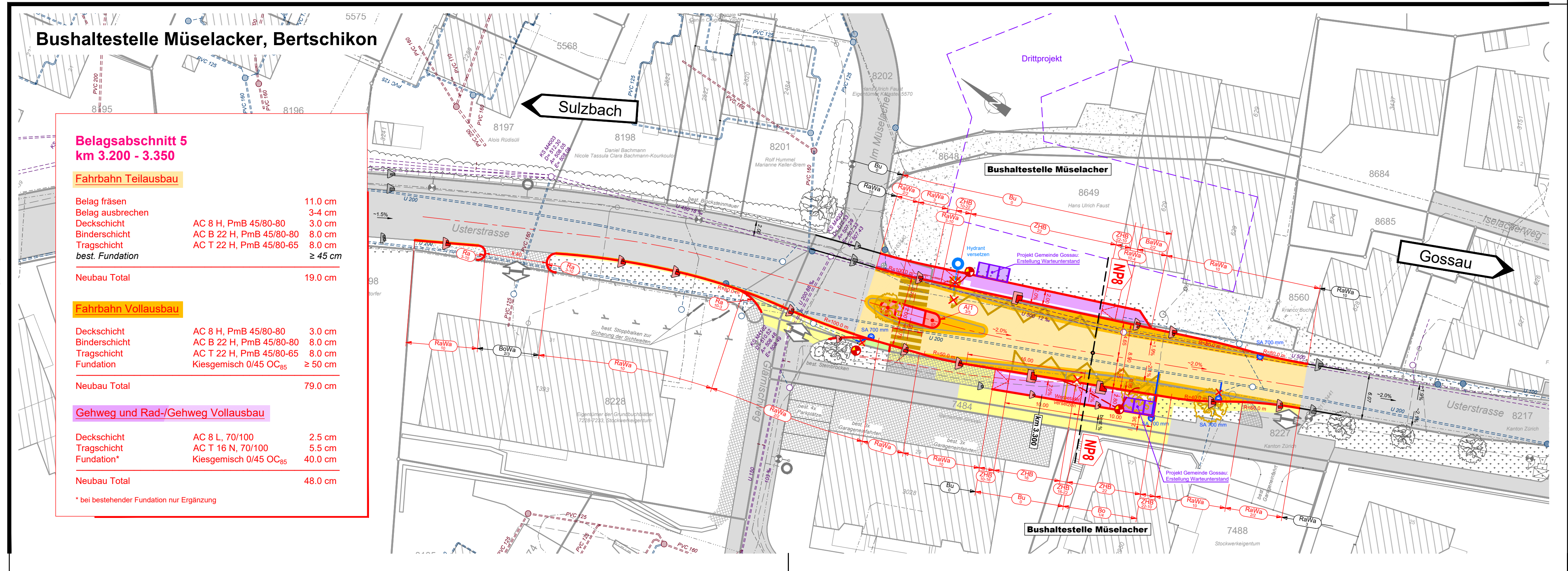
Fahrbahn Teilausbau

km 2.400 - 2.480	Belag fräsen	12.0 cm
	Belag ausbrechen	3-9 cm
km 2.480 - 2.610	Belag fräsen	13.0 cm
	Belag ausbrechen	10-12 cm
Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
best. Fundation		*≥ 50 cm*
Neubau Total		19.0 cm

Fahrbahn Vollausbau

Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	≥ 50 cm
Neubau Total		79.0 cm

Bushaltestelle Müselacker, Bertschikon



Belagsabschnitt 5
km 3.200 - 3.350

Fahrbahn Teilausbau

Belag fräsen		11.0 cm
Belag ausbrechen		3-4 cm
Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
best. Fundation		*≥ 45 cm*
Neubau Total		19.0 cm

Fahrbahn Vollausbau

Deckschicht	AC 8 H, PmB 45/80-80	3.0 cm
Binderschicht	AC B 22 H, PmB 45/80-80	8.0 cm
Tragschicht	AC T 22 H, PmB 45/80-65	8.0 cm
Fundation	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	≥ 50 cm
Neubau Total		79.0 cm

Gehweg und Rad-/Gehweg Vollausbau

Deckschicht	AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Fundation*	Kiesgemisch 0/45 OC_{85}	40.0 cm
Neubau Total		48.0 cm

* bei bestehender Fundation nur Ergänzung