



Sitzung vom 27. September 2022

BESCHLUSS NR. 403 / V2.09.20**Fahrplanwechsel 2024/2025
Begehren VZO und Antrag Stadt Uster
Stellungnahme Stadt Uster
Genehmigung****Ausgangslage**

Im Rahmen des Verbundfahrplanprojekts des Zürcher Verkehrsverbundes finden derzeit Abklärungen zur Optimierung des Fahrplans und zur besseren Erschliessung des Versorgungsgebietes statt. Die zuständigen Betreibergesellschaften, im Falle von Uster die Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO), machen hierzu ihre Vorschläge und reichen diese beim Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) ein. Die VZO bittet die von Anpassungen betroffenen Gemeinden vorab um zustimmende Kenntnisnahme. Die Fahrplananpassungen werden im Frühjahr 2023 durch den ZVV öffentlich publiziert. Die Bevölkerung kann Einsicht nehmen und Begehren an die Wohngemeinde richten. Nach Abschluss der öffentlichen Auflage werden die Gemeinden, die Verkehrsunternehmen und die regionalen Verkehrskonferenzen alle eingegangenen Begehren prüfen, bewerten und dem ZVV vorlegen. Darauf unterbreitet der ZVV den Fahrplan 2024/25 dem Verkehrsrat zur Genehmigung.

Aufgrund der angespannten finanziellen Lage des öffentlichen Verkehrs, ausgelöst durch die Corona-Pandemie, begehrt die VZO keine grossen Änderungen im Fahrplan.

Begehren VZO**Buslinie 812**

Mit Einführung der Linie 818 konnte der Umlauf der Linie 812 wesentlich reduziert werden. Damit konnte die Anschlussquote an die S-Bahn wesentlich verbessert werden, dies ist erfreulich. Die Anschlussquoten der Buslinie 812 zu den übrigen Bussen am Bahnhof Uster ist jedoch weiterhin nicht wie erwünscht. In der Hauptverkehrszeit am Abend (HVZ2) beträgt die Anschlussquote lediglich 29 Prozent. Vor der Umstellung auf die kurze Route, mit der Einführung der Buslinie 818, lag die Anschlussquote in der HVZ2 bei 10 Prozent. Zu den übrigen Tageszeiten liegt die Anschlussquote bei 50 bis 60 Prozent. Der Zielwert beträgt 90 Prozent. Aus diesem Grund beantragt die VZO, die Anschlüsse der Buslinie 812 auf die anderen Buslinien am Bahnhof Uster in den elektronischen Fahrplänen nicht mehr zu publizieren. Auf den Betrieb hat dies keine Auswirkung.

Buslinie 842

Der Fahrplan soll um das Kurspaar 21:36 Uhr von Oetwil am See Richtung Uster Bahnhof und um 22:00 Uhr von Uster Richtung Oetwil am See ergänzt werden. Damit wird wie bei allen anderen Linien auch die S15 aus Zürich, mit Ankunft 21:53 Uhr in Uster, abgenommen. Die Kosten für die Stadt Uster betragen wiederkehrend 3000 Franken pro Jahr.

Buslinie 845

Die Anschlussquoten der Buslinie 845 zu den übrigen Bussen am Bahnhof Uster sind teilweise tief. In der HVZ2 betragen sie 39 Prozent, in der übrigen Zeit 73 bis 88 Prozent. Die VZO begehren, die Anschlüsse der Buslinie 845 auf die anderen Buslinien am Bahnhof Uster in der HVZ2 (16:00 bis 18:30 Uhr) in den elektronischen Fahrplänen nicht mehr zu publizieren. Auf den Betrieb hat dies keine Auswirkung.



Fazit Stadt Uster

Aus Sicht der Stadt Uster wird die längere Betriebszeit der Buslinie 842 verkehrsplanerisch begrüsst. Die nicht mehr publizierten Anschlüsse sind eine technische Anpassung auf einen bereits bestehenden Zustand und kann nachvollzogen werden.

Antrag auf Übernahme Bus 818

Mit der Weisung 108/2021 hat der Gemeinderat am 7. Februar 2022 den Kredit für die Verlängerung des Versuchsbetriebs der Buslinie 818 gesprochen. Dies für grundsätzlich drei weitere Betriebsjahre bis zum Fahrplanwechsel 2026/2027. Gleichzeitig hat der Gemeinderat dem Stadtrat den Auftrag erteilt, bei früherer Erfüllung der Übernahmekriterien, die Übernahme der Buslinie in den regulären Fahrplan bereits auf den Fahrplanwechsel 2024/2025 beim ZVV zu beantragen.

Ende Juni 2022 wurde der Abteilungsvorsteher Bau von der VZO darüber informiert, dass der Kostendeckungsgrad der Buslinie 818 im Jahr 2021 34 Prozent betrug. Somit ist das Übernahmekriterium der Angebotserweiterung nach § 20 Personenverkehrsgesetz (PVG) in den regulären Fahrplan erfüllt und der Stadtrat kann das Übernahmebegehren seitens Stadt Uster stellen. Der entsprechende Übernahmeantrag liegt diesem Beschluss bei.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Von den Änderungsbegehren der VZO für das Fahrplanverfahren 2024/2025 wird Kenntnis genommen.
2. Die Änderungsbegehren der VZO werden unterstützt.
3. Der Übernahmeantrag der Buslinie 818 zuhanden des ZVV wird zur Kenntnis genommen.
4. Mitteilung als Protokollauszug an
 - Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG, Joe Schmid, Binzikerstrasse 2, 8627 Grüningen
 - Abteilungsvorsteher Bau, Stefan Feldmann
 - Abteilungsleiterin Bau, Fabienne Chappuis
 - Geschäftsfeld Stadtraum und Natur
 - Leistungsgruppe Verkehrsplanung

öffentlich