Sitzung vom 8. Februar 2022

BESCHLUSS NR. 71 / V2.07.01

Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse
Kreditbewilligung und Arbeitsvergabe

Ausgangslage

Die Grossrietstrasse gilt als kommunale Sammelstrasse und weist eine Verkehrsbelastung von 10 400 Fahrzeugen auf (DTV 2016). Sie ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und als Nebenstrasse gemäss Signalisationsverordnung (SSV) signalisiert. Über die Grossrietstrasse verkehrt die Buslinie 727 «Schwerzenbach Bahnhof Nänikon-Greifensee Pfisterhölzli» im durchgehenden Halbstundentakt. Die Bushaltestelle «Nänikon, Grossriet» ist als beidseitige Fahrbahnhaltestelle organisiert und nicht BehiG-konform ausgebaut (keine hohe Haltekante). Gemäss dem kantonalen Velonetzplan «Alltag» befindet sich eine klassierte Nebenverbindung auf der gesamten Grossrietstrasse. Im regionalen Richtplan ist dieser Radweg ebenfalls eingetragen. Die Radstreifen sind mit 1,25 m markiert, was nicht der heutigen Standardbreite von 1,50 m entspricht. Die Grossrietstrasse wird ihre Bedeutung im Verkehrsnetz als Autobahnzubringer, Bus- und Veloachse, Ortsverbindung und Arealerschliessung in der heutigen Form behalten. Aufgrund der Abstimmung über die «Neue Greifenseestrasse» vom 7. März 2021 wird die Stadt Uster die Streichung der neuen Strasse aus dem regionalen Richtplan beantragen.

Zielsetzung

Mit dem Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Grossrietstrasse sollen die folgenden Ziele erreicht werden:

– Gestalterische Aufwertung des Strassenraums
– Berücksichtigung sämtlicher Verkehrsmittel
– Verträgliche Abwicklung des Verkehrs
– Steigerung der Attraktivität für den Fuss- und Veloverkehr
– Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuss- und Veloverkehr
– Betriebliche Stabilität des Busbetriebes sicherstellen
– Aufwertung/Verbesserung des Stadtklimas
– Koordination/Abstimmung mit den laufenden Projekten (BGK Stationsstrasse/Greifenseestrasse, GVK Greifensee und GVK Volketswil)

Schnittstellen

Die Gemeinde Greifensee hat 2013 ein BGK zur Stationsstrasse und Greifenseestrasse erstellt. Darauf folgte ein Vorprojekt im Jahr 2018. Im letzten Jahr hat die Gemeinde Greifensee ein Gesamtverkehrskonzept (GVK) mit neuem Temporegime auf diesen beiden Strassen verabschiedet. Das GVK ist Auslöser für das Begehren der Gemeinde Greifensee, das bestehende Vorprojekt mit einer neuen Studie zu überprüfen. Der Perimeter der neuen Studie wird voraussichtlich bis zur Grossrietstrasse reichen. Die Gemeinde Volketswil will bis Ende 2022 ein GVK erstellen.

Projektorganisation

Die Projektleitung liegt bei der Abteilung Bau, Geschäftsfeld Stadtraum und Natur. Das Geschäftsfeld Infrastrukturbau und Unterhalt und die Abteilung Sicherheit werden in die Bearbeitung miteinbezogen.

Für spezifische Fragen werden weitere Akteure bilateral in den Prozess einbezogen (z. B. VBG, Kantonspolizei, Kanton Zürich TBA P+S, Pro Velo) sowie in der Vernehmlassung um Stellungnahme gebeten.

Kosten

Die ungebundenen Kosten für das Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse belaufen sich auf 65 000 Franken. Die Kosten sind in der Investitionsplanung eingestellt und setzen sich wie folgt zusammen:

Arbeiten	Total Fr.
Planungsleistungen	51 000.00
Verkehrszählung	14 000.00
Total	**65 000.00**

Kreditbewilligung

Vorhaben	Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse
Kostenstelle oder Projekt-Nummer	31560.009, 5290.00
Kreditbetrag einmalig[1]	Fr. 65 000.00
Kreditbetrag wiederkehrend[2]	Fr. 0.00
Zuständig	Stadtrat
Artikel Gemeindeordnung[3]	Art. 37 lit. c)
Ausgabe im Voranschlag enthalten[4]	Ja
Beanspruchung Kreditkompetenz Stadtrat	Fr. 0.00

Arbeitsvergabe

Unter Berücksichtigung der kantonalen Submissionsrichtlinien und der Submissionsrichtlinien der Stadt Uster vom 4. Februar 2020 wurde die Ausschreibung der Planerleistungen im freihändigen Verfahren durchgeführt.

[1] Bei Bereichen mit Vorsteuerabzugsmöglichkeit exkl. MWST; bei Bereichen ohne inkl. MWST
[2] dito
[3] Allenfalls gebundene Ausgabe gemäss § 121 Gemeindegesetz
[4] Inklusive Nachtragskredite

Die Abteilung Bau, Geschäftsfeld Stadtraum und Natur, empfiehlt, für die Erarbeitung des Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Grossrietstrasse die «asa AG», Rapperswil-Jona, zu beauftragen.

Vorhaben	Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse
Arbeitsgattung	Dienstleistung
Verfahrensart	Freihändige Vergabe
Schwellenwert	Fr. 250 000.00
Begründung Ausnahme Freihändige Vergabe	Terminkoordination Betriebs- und Gestaltungskonzept Stationsstrasse/Greifenseestrasse
Vergabesumme[5]	Fr. 50 550.00
Firma und Ort	asa AG, Rapperswil-Jona
Datum Offerte	10. Dezember 2021

Der Stadtrat beschliesst:

1. Die Abteilung Bau, Geschäftsfeld Stadtraum und Natur, wird mit der Erarbeitung des Betriebs- und Gestaltungskonzeptes Grossrietstrasse beauftragt.

2. Für das Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse wird ein einmaliger Kredit von 65 000 Franken bewilligt.

3. Das Betriebs- und Gestaltungskonzept Grossrietstrasse wird im freihändigen Verfahren für Fr. 50 550.00 an die «asa AG», Rapperswil-Jona, vergeben.

4. Mitteilung als Protokollauszug an

   – Die berücksichtigte Firma durch die Abteilung Bau
   – Abteilungsvorsteher Bau, Stefan Feldmann
   – Abteilungsleiter Bau, Andreas Frei
   – Abteilung Finanzen, Kreditkontrolle
   – Geschäftsfeld Stadtraum und Natur
   – Leistungsgruppe Verkehrsplanung

öffentlich

[5] Inklusive Mehrwertsteuer