



Uster, 30. August 2021
 Nr. 654/2021
 V4.04.71

Postulat 654/2021 von Paul Stopper (BPU)

Nutzbarmachung der Buslinie 846 Uster – Seegräben für den Ustermer Ortsteil Oberuster, insbesondere für das Gewerbeareal Trümpler als ganzjährige Verbindung sowie Verlängerung der Linie von Seegräben bis nach Wetzikon

Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, wie er zusammen mit der Gemeinde Seegräben, dem ZVV und der VZO erreichen kann, dass die zurzeit im Versuchsbetrieb laufende Buslinie 846 Uster – Seegräben als ganzjährige Linie betrieben werden kann und dass sie bei ihrer Fahrt via Oberuster die unerschlossenen Gebiete an der Freiestrasse, die Bus-Haltestellen an der Aathalstrasse sowie das vom öV gänzlich unerschlossene Industrie- und Gewerbegebiet «Trümpler» bedienen kann. Zudem soll mit den Gemeinden Seegräben und Wetzikon sowie mit dem ZVV und der VZO geprüft werden, wie die Linie von Seegräben bis nach Oberwetzikon verlängert werden kann

Begründung

Die Gemeinde Seegräben führt zurzeit einen zweijährigen Bus-Versuchsbetrieb Uster – Seegräben mit einem Halbstunden-Takt durch (Uster Bahnhof ab):

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag
5			
6			
7			
8			
9			
10		08b 38b	08a 38a
11		08b 38b	08a 38a
12		08b 38b	08a 38a
13		08b 38b	08a 38a
14		08b 38b	08a 38a
15		08b 38b	08a 38a
16		08b 38b	08a 38a
17		08b 38b	08a 38a
18		08b 38b	08a 38a
19			
20			
21			
22			
23			
0			

a ab 1.5.21 bis 31.10.21 b ab 8.5.21 bis 30.10.21

Zwischen Uster Bahnhof und Seegräben werden keine Unterwegs-Haltestellen bedient (Schnelllinie).



Ob der Versuchsbetrieb mit der gewählten, engen Zweckbestimmung – als reine «Schnelllinie» ohne Zwischenhalte – erfüllen kann, ist zu hinterfragen. Weil die Versuchslinie bei ihrer Durchfahrt auch die Stadt Uster betrifft, muss versucht werden, aus der bescheidenen «Ein-Themenlinie» eine normale Bus-Linie mit einer klaren Erschliessungsfunktion zu machen.

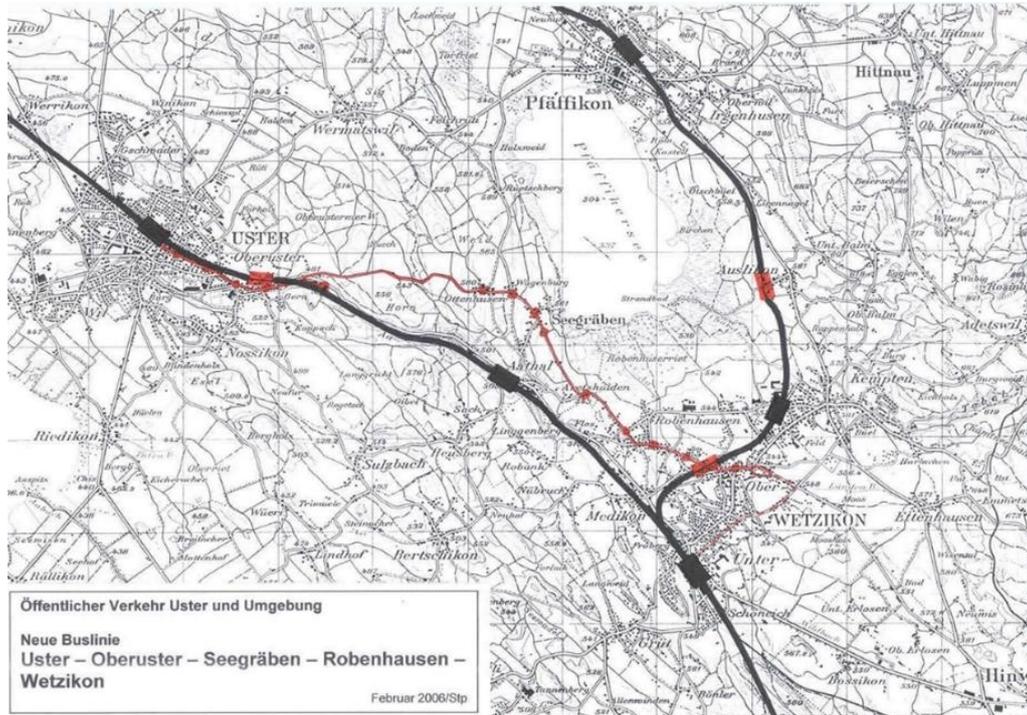
Dass die Linie nicht über Seegräben hinaus via Aretshalden, Robenhausen und zum Zentrum Oberwetzikon verlängert wird und einen Anschluss an den Bahnhof Wetzikon sucht, ist ebenso unverständlich wie unattraktiv. Stichlinien können generell kaum wirtschaftliche betrieben werden. Sofern Anschlussmöglichkeiten an starke öV-Linien bestehen, sollten diese unbedingt genutzt werden. Bei der Buslinie 846 sind das die Bahnhöfe Uster und Wetzikon.

Gemäss den Ausführungen des Gemeinderates Seegräben ist die Buslinie von einer Arbeitsgruppe «Mobilitätskonzept Pfäffikersee» gemeinsam mit den kantonalen Ämtern für Raumentwicklung und für Verkehr entwickelt worden. *«Laut einer Analyse und Fahrversuchen zeige sich, dass eine Schnelllinie zwischen Bahnhof Uster und Seegräben am meisten Sinn mache» schrieb der Gemeinderat Seegräben 2019.* Die Stadt Uster wurde darin nie einbezogen. Das Resultat der Arbeitsgruppe darf durchaus als wirklichkeitsfremd angezweifelt werden.

Idee einer Buslinie Uster – Seegräben – Wetzikon ist mehr als 25 Jahre alt

Der damalige «Landesring der Unabhängigen LdU-Uster» reichte vor mehr als fünfundzwanzig Jahren im Rahmen der jeweiligen, zweijährlichen ZVV-Fahrplanverfahren das Begehren zur Einführung einer Kleinbuslinie Uster – Seegräben – Wetzikon ein – als täglich verkehrende Buslinie. Die Partei wiederholte ihr Anliegen im Rahmen der Fahrplanverfahren alle zwei Jahre. Ab dem Jahr 2017 reichte die Vereinigung «Pro Oberland» – neben anderen neuen Buslinien – dasselbe Begehren ebenfalls zweimal ein. Das Begehren wurde weder von der Stadt Uster, noch vom ZVV oder der VZO je näher untersucht.

Bis zum Juli 2019: In der Antwort des Stadtrates vom 2. Juli 2019 auf die Anfrage Nr. 542/2019 vom 18. April 2019 schrieb der Stadtrat nämlich, **«dass für Uster eine neue Linie mit Halt an den bestehenden Haltestellen sowie mit einem neuen Halt für das Industrieareal Trümpler erstrebenswert wäre (vgl. Stadtratsbeschluss vom 16. April 2019)»**. Über Form, Kosten und Zeithorizont liessen sich gemäss Stadtrat zum Zeitpunkt der Beantwortung (Juli 2019) keine Aussagen machen.



Linienführung einer für Uster nützlichen Buslinie 846 Uster – Seegräben – Wetzikon mit den zu bedienenden Haltestellen.

Heute – also drei Jahre nachher – sollten Resultate vorliegen. Der Stadtrat wird gebeten, diese der Öffentlichkeit bekanntzugeben oder – wenn noch keine vorhanden sein sollten – solche erarbeiten.

Uster, 30. August 2021

Paul Stopper

Paul Stopper