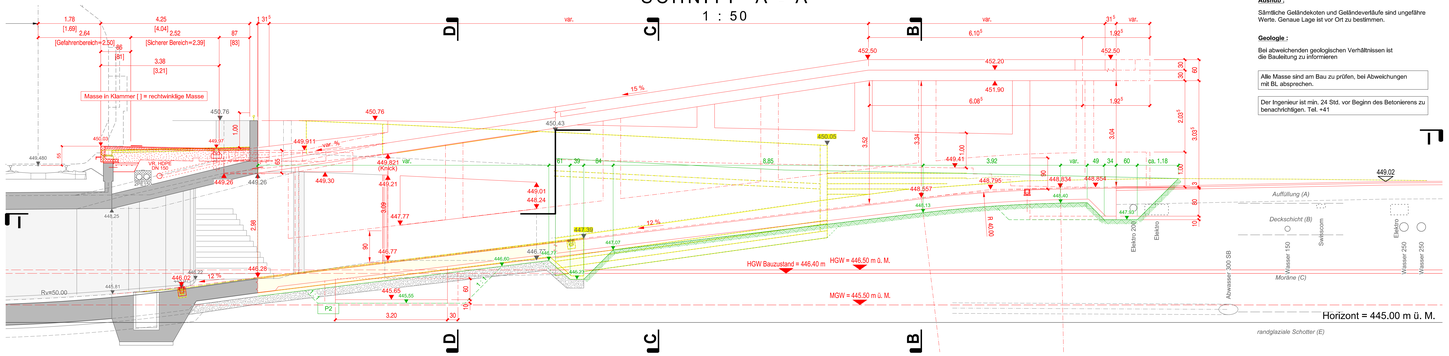
SCHNITT A - A
1 : 50



Aushub :

Sämtliche Geländekoten und Geländeverläufe sind ungefähre Werte. Genaue Lage ist vor Ort zu bestimmen.

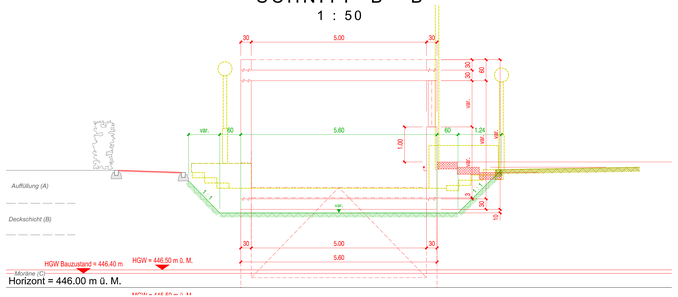
Geologie :

Bei abweichenden geologischen Verhältnissen ist die Bauleitung zu informieren

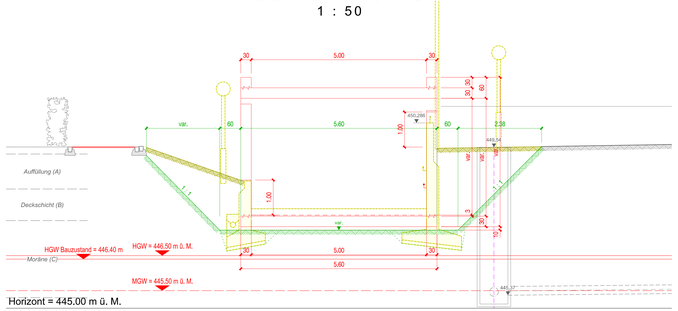
Alle Masse sind am Bau zu prüfen, bei Abweichungen mit BL absprechen.

Der Ingenieur ist min. 24 Std. vor Beginn des Betonierens zu benachrichtigen. Tel. +41

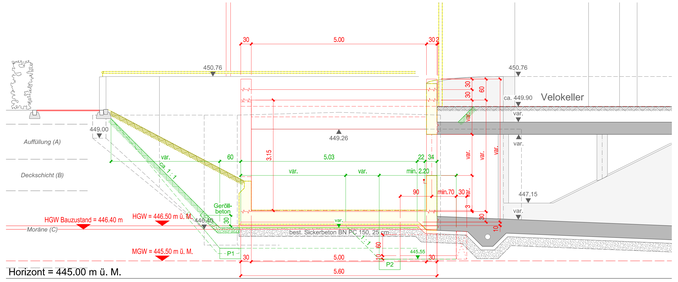
SCHNITT B - B
1 : 50



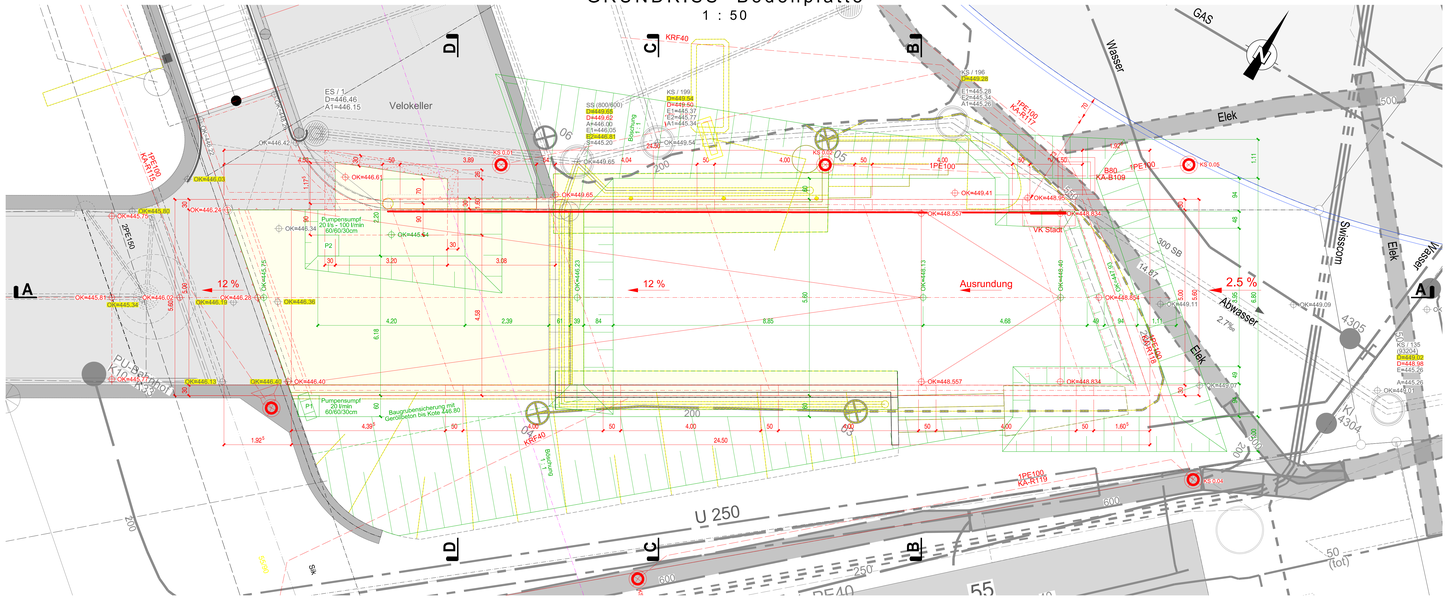
SCHNITT C - C
1 : 50



SCHNITT D - D
1 : 50



GRUNDRISS Bodenplatte
1 : 50



Legende:

Projekt
- Projekt
- Abbruch
- Projekte Dritte
- Abbruch Projekt Dritte
- Provisorium

Bestand
- Gebäude (AV-Daten)
- Gebäude (SBB)
- Überdachungen (SBB)
- Unterführungen (Brücken) im Bahnbereich
- *SBB-Parzellengrenze*

Bemerkungen:

- Sämtliche bestehenden Werkleitungen wurden aufgrund der Planunterlagen der jeweiligen Werke bestmöglich eingetragen.
- Bauherr und Projektverfasser tragen keine Verantwortung was Vollständigkeit und genaue Lage der Werkleitungen betrifft. Für Vollständigkeit und genaue Lage sind allein die Angaben der entsprechenden Werkleitungseigentümer massgebend.
- Vor Baubeginn sind die Werke durch den Unternehmer zu informieren und deren Werkleitungspläne einzusehen. Die Leitungen sind mit den Werken vor Ort zu markieren. An kritischen Stellen ist die genaue Lage mittels Sondagen zu klären.
- Pumpensümpfe: Die Wassermengen werden in den Nänikerbach abgegeleitet.
- Während den Aushubarbeiten ist die Baugrubensohle zu begutachten, um die in der Bohrung ersichtlichen Schichtfolge zu verifizieren.

Zugehörige Pläne:

- 9686.310/11 Übersicht 1:25'000
- 9686.310/12 Situation (Koordinationsplan) 1:200
- 9686.310/13 Querprofile 1:50
- 9686.310/14 Normalprofil 1:50
- 9686.310/15 Baustelleninstallation 1:500
- 9686.310/23 Landerwerb 1:500
- 9686.310/24 Ausstechungsplan 1:500
- 9686.310/16 PU Stationsstrasse, Anpassung Aufgang Perron 2
- 9686.310/17 PU Stationsstrasse, Anpassung Rampe Nord 1:50
- 9686.310/27 PU Stationsstrasse, Anpassung Rampe Nord, Baugr.
- 9686.310/20 U Verbindungsstrasse, Massnahmen 1:50
- 9686.310/21 PU Stationsstrasse, Umleitung Velokeller 1:1000
- 9686.310/22 PU Stationsstrasse, Umgebungsgestaltung 1:100
- 1711.1233-101 Möblierungsplan 1:200

IG ASA PLUS

c/o SNZ Ingenieure und Planer AG, Dorfstrasse 112, 8050 Zürich
A: Aegerter & Dr. G. Bosshard AG, Hochstrasse 48, 4002 Basel
ACS-Partner AG, Gubelstrasse 28, 8050 Zürich
c+s Ingenieure AG, Dorfstrasse 8, 3415 Hasle b.B
Kalberer Elektroplanung AG, Zeughausstrasse 8, 8730 Uznach
ARGE schockgyger / pierson lanz, Gubelstrasse 37, 8050 Zürich

Plangrundlagen:

Fachdienst	Zusatz-Layer / Fremd-Layer	Plan Nr.	Datum	Bemerkungen
DfA	Layer DfA	Naenikon-Greifensee_Situation	25.04.17	
GEO	Geomatik	naen_003	23.06.17	
FL	Fahrstrom		-	
KAB	Kabelanlagen	SIT_32_K_BZU_NAEN_0	30.07.20	
SA	Signalanlagen		-	
WH	Gas-Weichenheizung		-	
TA	Technische Ausrüstung		-	
BAT	Bahnzugang	1711.1233-101	28.08.20	Möblierungsplan
Verfasser	**Drittprojekt / Objekt**	**Plan Nr.**	**Datum**	**Bemerkungen**

Plannrevision:

Index	Datum Freigabe PV	Die Änderungen betreffen:
00_V	14.04.2020	Interne technische Prüfung
00_P	13.05.2020	Prüfingenieur
01_P	30.06.2020	SKOP A
01_F	31.08.2020	Abgabe PGV-Dossier

Linien: 740
Bezeichnungen: Wallisellen – Uster – Wetzikon – Rapperswil
Km: 84.430 - 84.950
Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Uster, Greifensee

11.3

Projekt: **BZU 23 Ost**
Nänikon-Greifensee, Umsetzung BehiG

ISP-Nr.: 1149475

Phase: Bau-/ Auflageprojekt

Übersichtsplan:

00_V

Erstellt auf Basis der amtlichen Vermessung und den Geodaten des Bundes. © swisstopo, BA 100011

Unterschriften:

Bauherrenvertretung SBB	Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-PJM-ROT-T5	Firma: IG ASA plus / Aegerter & Bosshard AG
Name: Stephan Ballmer	Name: Roman Jung
Datum: 31.08.2020	Datum: 31.08.2020
Projektleiter (Original unterschrieben durch)	Projektleiter (Original unterschrieben durch)
Stephan Ballmer	Roman Jung

☐ SNZ ■ AeBo ☐ ACS
☐ c+s ☐ Kalberer
☐ schockgyger ☐ SBB

Büro interne Nr.	Index
9686.310/27	01

SBB CFF FFS

NAEN: Bahnhof Nänikon-Greifensee

PU Stationsstrasse

Anpassung Rampe Nord / Baugrube

Grundrisse und Schnitte 1 : 50

Linie: 740 km: 84.546

SBB, Infrastruktur - Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Vulkanplatz 11, CH - 8048 Zürich

Plankennzeichnung
4604.12.33.027

Index	Datum:	Erstellt:	Geprüft:	Freigabe:
00	13.05.20	vS	JR	-
01	31.08.20	vS	JR	JR
02				
03				

Mikrofilm Nr.:
Filename:

Format: 147 x 60

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten. Die Verwendung der Geodaten ist nur für die Zwecke dieses Dokumentes erlaubt der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.