



Uster, 2. September 2019  
Nr. 556/2019  
V4.04.71

**Anfrage 556/2019 von Paul Stopper Stopper (BPU): «Uster hat mehr als man glaubt» – auch die kurioseste Bushaltestelle weit und breit und daraus abgeleitet Notwendigkeit für eine beratende Kommission für den öffentlichen Verkehr Uster und Umgebung**

---

In Uster bestehen zahlreiche Busbuchten, die seit Jahren nicht mehr angefahren werden, so zB die Bushaltestellen «Stadthaus» (an der Bahnhofstrasse), «Falken» (Seestrasse), «Schlyffi» (Seestrasse, Richtung Niederuster), etc.. Dafür werden manche dieser Flächen regelmässig und illegal als Gratisparkplätze benutzt.

Die Stadt resp. der ZVV schießt mit der Bushaltestelle «Schlyffi» an der Seestrasse in Niederuster (vor der ehemaligen SMM, Richtung Greifensee) jedoch den Vogel ab: Diese mit voller Haltestellen-Infrastruktur ausgerüstete Haltestelle wird seit Jahren, ja Jahrzehnten, lediglich nur einmal am Tag von der Linie 817 bedient, nämlich um 05.48 Uhr in der Früh (Montag – Freitag). Eine Rückfahrt ist nicht möglich, denn ein Aussteigen ist nicht möglich (siehe Beilagen).

An der Haltestelle fehlt nur noch ein Wartehäuschen, denn es ist davon auszugehen, dass dort Heerscharen von Niederustermerinnen und Niederustermern einsteigen um Morgens früh mit dem Bus zum Bahnhof zu gelangen ... . Die Haltestelle macht sonst einen guten Eindruck, offenbar wird sie regelmässig gereinigt.

Ich stelle dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Ist der Stadtrat in Kenntnis dieser seit Jahren – ja seit Jahrzehnten – bestehenden jämmerlichen und unbrauchbaren Bedienung der Bushaltestelle „Schlyffi“?
2. Wann wurden die beiden Haltestellenkanten „Schlyffi“ eingerichtet (beide Richtungen)?
3. Seit wann wird die Bushaltestelle „Schlyffi“ Richtung Niederuster (Busbucht) nicht mehr bedient?
4. Wieviele Personen sind bis heute an der Haltestelle „Schlyffi“ (Richtung Greifensee) seit ihrer Bedienung mit nur noch einem Kurs pro Tag eingestiegen? (Bitte detaillierte Statistik beilegen)
5. Welchen Betrag bezahlt die Stadt Uster dem ZVV jährlich für diese Haltestelle (Der städtische Betriebs-Beitrag richtet sich u.a. nach der Anzahl Abfahrten/Tag mal Anzahl der Sitzplätze der die Haltestelle bedienenden Busse!)



6. Welche Massnahmen ist der Stadtrat bereit einzuleiten, um entweder die Bedienungsfrequenz dieser Haltestelle auf ein normales Niveau zu erhöhen oder dann die Jux-Haltestelle aufzuheben?
7. Wann ist der Stadtrat (endlich) bereit, die Direktbuslinie Bahnhof Uster – Poststrasse – Seestrasse – Niederuster – See wieder einzuführen (die Haltestelle „Schlyffi“ mit Bedienung in beiden Richtungen wurde vor mehr als 25 Jahren extra für diese Direktlinie eingerichtet! Die Busbucht der heute ebenfalls nicht mehr bedienten Haltestelle „Falken“ vor mehr als 40 Jahren)
8. Wieviele Einwohner wohnten bei der Erstellung der Haltestelle „Schlyffi“ (in den 70-er oder 80-er Jahren des letzten Jahrhunderts) im Umkreis von ca. 200 und wieviele im Umkreis von 300 Metern um diese Haltestelle?
9. Welche Wohn- und Gewerbebauten im Einflussbereich der Haltestelle „Schlyffi“ (200 und 300 Meter) wurden in den Jahren seit ihrer Aufhebung (Ende der 90-er Jahren) erstellt?
10. Wie viele Einwohner leben und wie viele Arbeitsplätze befinden sich heute (2019) in denselben Einzugskreisen?
11. Welches Potenzial an Bauzonen resp. an neuen Einwohnern befinden sich im Umkreis von 200 und 300 Metern um die Haltestelle „Schlyffi“?
12. Wie lange besteht der Fahrplan der Haltestelle „Schlyffi“, Niederuster gemäss heutigem Fahrplan? (1 Fahrt/Tag, „Schlyffi“ ab 05.48 Uhr)
13. Wann wurde die Haltestellen-Infrastruktur der Haltestelle „Schlyffi“ mit der Haltestellen-Tafel und dem Aushängefahrplan montiert? Wieviel kostete diese Infrastruktur und wer bezahlte diese Kosten (ZVV, kant. Tiefbauamt, Stadt Uster)?
14. Welche Person (en) betreut (en) innerhalb der Stadtverwaltung die Anliegen des öffentlichen Verkehrs generell (seit 1980 – ca. 2015 und ab 2015)? Und welche speziell den Innerortsbus in denselben Zeitspannen?
15. Benützen diese Personen den öV auch regelmässig oder entscheiden sie einfach vom Büro aus? Mit welchen Verkehrsmitteln gelangen diese Personen an ihren Arbeitsplatz (Auto, Velo, öV, zu Fuss)?
16. Ist der Stadtrat angesichts der vielfach unbefriedigenden Situation des Innerorts-Bus-Systems vielleicht jetzt nicht auch der Meinung, dass es dringend sei, eine ständige beratende Kommission für den öffentlichen Verkehr zu schaffen? (trotz Ablehnung meines diesbezüglichen Postulates 503/2018 vom 3. September 2018 durch den Gemeinderat am 12. November 2018, auf Antrag des Stadtrates).

Uster, 2. September 2019

*Paul Stopper*

Paul Stopper

**Beilagen:**

- Foto der Bushaltestelle «Schlyfi» in Niederuster
- Fahrplan für die Haltestelle von 2017

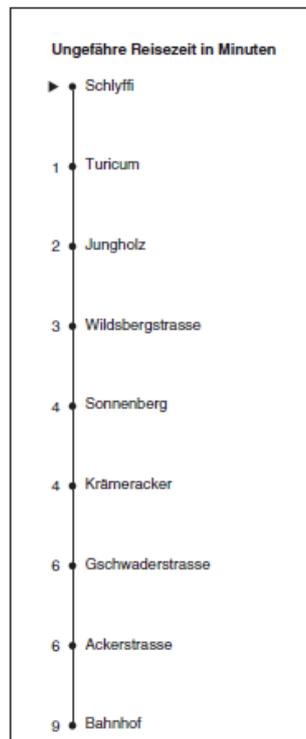


**Abbildung 1:** Bushaltestelle „Schlyfi“, Niederuster, Zustand 30. August 2019



**817**

**ZVZ**  
Dienstleister für ZVV  
**ZVV-Contact**  
0848 988 988  
@zvv\_contact  
Echtzeitinfo:  
ZVV-App für  
iPhone/Android



Schlyffi  
**Richtung  
Bahnhof**

Gültig ab 10.12.2017

Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Aufahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	48			5
6				6
7				7
8				8
9				9
10				10
11				11
12				12
13				13
14				14
15				15
16				16
17				17
18				18
19				19
20				20
21				21
22				22
23				23
0				0

Datum: 26.09.2017 10:46:52; Linie: 41-817-A-1-R; Haltestelle: 2250

**Abbildung 2:** Aushängefahrplan an der Bushaltestelle «Schlyffi» Niederuster, Fahrplanperiode 2017/18 (Quelle: ZVV). **Der heutige Fahrplan sieht identisch aus!**