

Nächster Halt

Oberuster

Neue S-Bahn-Haltestelle Oberuster

Doppelspur Uster – Aathal kommt

Im «Ausbauschritt 2035» des Bundes für die Bahninfrastruktur ist auch **die Doppelspur Uster – Aathal** enthalten. Der Bau der Doppelspur soll genutzt werden, um gleichzeitig in **Oberuster eine neue S-Bahn-Haltestelle** zu erstellen.

Erschliessung von Oberuster durch den ÖV ungenügend

Der Stadtteil Oberuster und die Industrie- und Gewerbezone im ehemaligen Areal Trümpler sind heute durch den öffentlichen Verkehr mangelhaft resp. überhaupt nicht erschlossen. Die dem Trümpler-Areal nächstgelegene Bushaltestelle befindet sich über 500 Meter entfernt.

Umsteigefrei von Oberuster nach Zürich

Mit der Einrichtung der Haltestelle «Oberuster» können die grossen Wohngebiete Talweg/Heggetsberg sowie Arch-/Sulzbacherstrasse/Breitli/Lamberg direkt an die S-Bahn angeschlossen werden. Die Wohngebiete befinden sich in kurzer Fussgängerdistanz zur neuen S-Bahn-Haltestelle. Im Umkreis von 600 Metern um die vorgeschlagene neue S-Bahn-Haltestelle leben mehr als 5'000 Einwohner

Zusätzlich erhält auch das Trümpler-Areal mit der S-Bahn-Haltestelle einen Anschluss an den öffentlichen Verkehr.

Viertelstundentakt für Oberuster

Neben der verlängerten S-Bahn S 9 soll auch die S 14 in Oberuster einen Halt einschalten. Mit den beiden S-Bahn-Linien erhält Oberuster folgendes Angebot:

- **¼-Stundentakt Richtung Zürich**
- **½-Stundentakt Richtung Wetzikon – Hinwil** mit Umsteigemöglichkeit in Wetzikon auf die S 5 nach Rapperswil – Pfäffikon SZ.

Es wäre hingegen wenig sinnvoll, in Oberuster die schnellen S-Bahn-Linien S 5 und S 15 halten zu lassen.

Ausnutzung von Endaufenthaltszeiten

Seit der Inbetriebnahme der S-Bahn im Jahre 1990 haben alle Zugskompositionen der S-Bahnlinie S 9 in Uster regelmässig einen Endaufenthalt von 20 Minuten. Mit der geplanten Doppelspur kann die S 9 nach Wetzikon verlängert werden. Damit kann die unproduktive Wendezeit in Uster genutzt werden und zudem auch die neue Haltestelle Oberuster bedient werden.



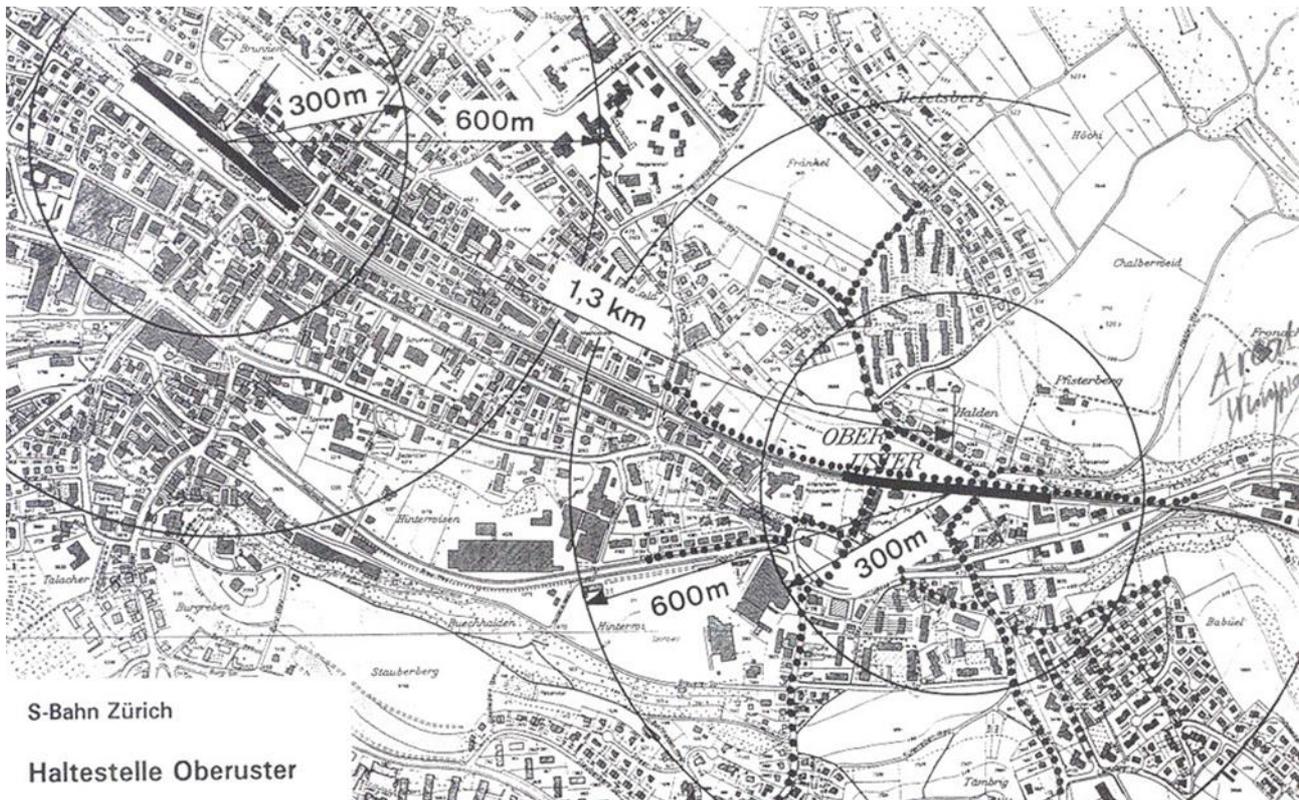
So könnte die neue S-Bahn-Haltestelle Oberuster aussehen (Vorbild: Urdorf-Weihermatt)

Zwei Aussenperrons mit guten Zugangsmöglichkeiten

Die neue Haltestelle soll mit zwei 300 Meter langen Aussenperrons sowie guten Zugangsmöglichkeiten für Fussgänger und Velofahrer von Norden und von Süden ausgerüstet werden. Die Haltestellen soll auch mit je ca. 100-150 Meter langen Überdachungen versehen werden.

Personen-/Radwegunterführung Talweg

Der heutige Niveauübergang Talweg muss durch eine Personen- und Velounterführung ersetzt werden. Sie soll direkte Aufgänge zu den Aussenperrons (je eine Treppe eine Rampe für Kinderwagen und Behinderte) erhalten.



Personen-Überführung Halden

Für die bessere Zugänglichkeit zur neuen Haltestelle ist im Bereich des früher vorhanden gewesenen FusswegBahnüberganges vom Talweg/Höchststrasse zur Aathalstrasse (westlich des Schulhauses Oberuster) eine Personen-Überführung mit Treppenzugängen zu den Bahnperrens zu erstellen. Diese Personen-Überführung dient gleichzeitig als direkter Zugang von den Wohngebieten Talweg/Hegetsberg zum Schulhaus Oberuster und zum Einkaufs- und Quartierzentrum "Insel".

Gedekte Veloabstellmöglichkeiten

Für den Betrieb der S-Bahn-Haltestelle Oberuster sind für die Velofahrer ideale Verhältnisse zu schaffen, indem einerseits die Zufahrtswege optimal angelegt und andererseits an der Haltestelle genügend gedeckte sowie diebstahl- und beschädigungssichere Veloabstellplätze geschaffen werden.

Haltestellenabstände

Bei neuen S-Bahn-Haltestellen stellt sich immer wieder die Frage, ob die Distanz zwischen den bestehenden Bahnhöfen und den neuen Haltestellen nicht zu klein sei. Im Vergleich zu den zahlreichen Haltestellen im S-Bahn-Netz Zürich liegt die Haltestelle Oberuster im mittleren Bereich.

Bestehende Haltestellen:

Zürich HB – Stadelhofen	1.2 km
Zürich HB – Hardbrücke	1.7 km
Urdorf – Urdorf-Weihermatt	1.3 km
Zürich HB – Sihlporte (SZU)	1.2 km
Rapperswil – Jona	1.5 km
Rapperswil – Kempraten	2.0 km
Zollikon – Goldbach	1.3 km
Goldbach – Küsnacht	0.8 km
Erlenbach – Winkel	1.2 km
Mendrisio – San Martino (2013)	1.5 km

Geplante Haltestellen:

Seen – Oberseen	0.7 km
Winterthur – Veltheim	2.0 km
Winterthur – Töss (Zürcher Linie)	1.7 km
Uster – Oberuster	1.3 km