



uster

Stadtraum und Natur

3

Mögliches Betriebs- und Gestaltungskonzept

Mst: 1:3000

Legende

- Gebäude bestehend
- Gebäude im Bau
- Fussgängerachse
- Begegnungsraum
- Begegnungszone (SSV Art. 22b)
- 2. Etappe Begegnungsraum
- 2. Etappe Begegnungszone
- Tempo 30-Zone (SSV Art. 22a)
- Rückgrat der Zentrumserschliessung
- weitere Strassen
- Kreisverkehrsplatz neu
- Mittelinsel
- Stadtpark
- Standort für mögliches neues Parkhaus
- bei Ersatz aufzuhebender öffentlicher Parkplatz
- Entwicklungspunkte
- 1) Zeughaus
- 2) Kantonale Verwaltung
- 3) Parkhaus mit Turnhalle
- 4) Stadthof
- 5) Jelmoli
- 6) Kern Süd
- 7) Stadtverwaltung

