

Uster, 3. April 2018

## **Anfrage** von Paul Stopper (BPU) und Werner Kessler (BPU):

Schliessung der Freudwilerstrasse für den allgemeinen Fahrverkehr zugunsten einer kostengünstigen Lösung für einen sicheren Radverkehr

---

Der Stadtrat hat am 16. Februar 2016 dem Gemeinderat die Weisung 65/2016 für die Erstellung eines Radweges entlang der Freudwilerstrasse zugeleitet. Kostenpunkt: 1.8 Millionen Franken. Gemäss dem Geschäftsverlauf auf der Homepage des Gemeinderates hat die Kommission Planung und Bau am 22. August 2016 das Geschäft vertagt. Die Behandlungen in der Rechnungsprüfungskommission und im Gemeinderat sind pendent.

Es ist unbestritten, dass die Situation für die Radfahrer auf der Freudwilerstrasse gefährlich und ungemütlich ist, insbesondere wegen den Lastwagen. Allerdings ist es diskutierbar, welche Lösung zur Erhöhung der Sicherheit der Velofahrer ergriffen werden soll. Neben der Lösung mit einem baulich abgetrennten Veloweg ist auch eine Schliessung der Freudwilerstrasse für den allgemeinen Verkehr denkbar, mit Ausnahme für die Bewohnerinnen und Bewohner von Freudwil. Der «Umweg» von Uster nach Freudwil via Wermatswil – Chammerholzstrasse ist zumutbar. Die Buslinie 827 von Uster nach Fehraltorf via Freudwil befährt diese Route schon seit Jahren.

Mit der Annahme der Waldinitiative in Uster durch die Stimmberechtigten hat sich für den baulich abgetrennten Radweg eine neue Situation ergeben.

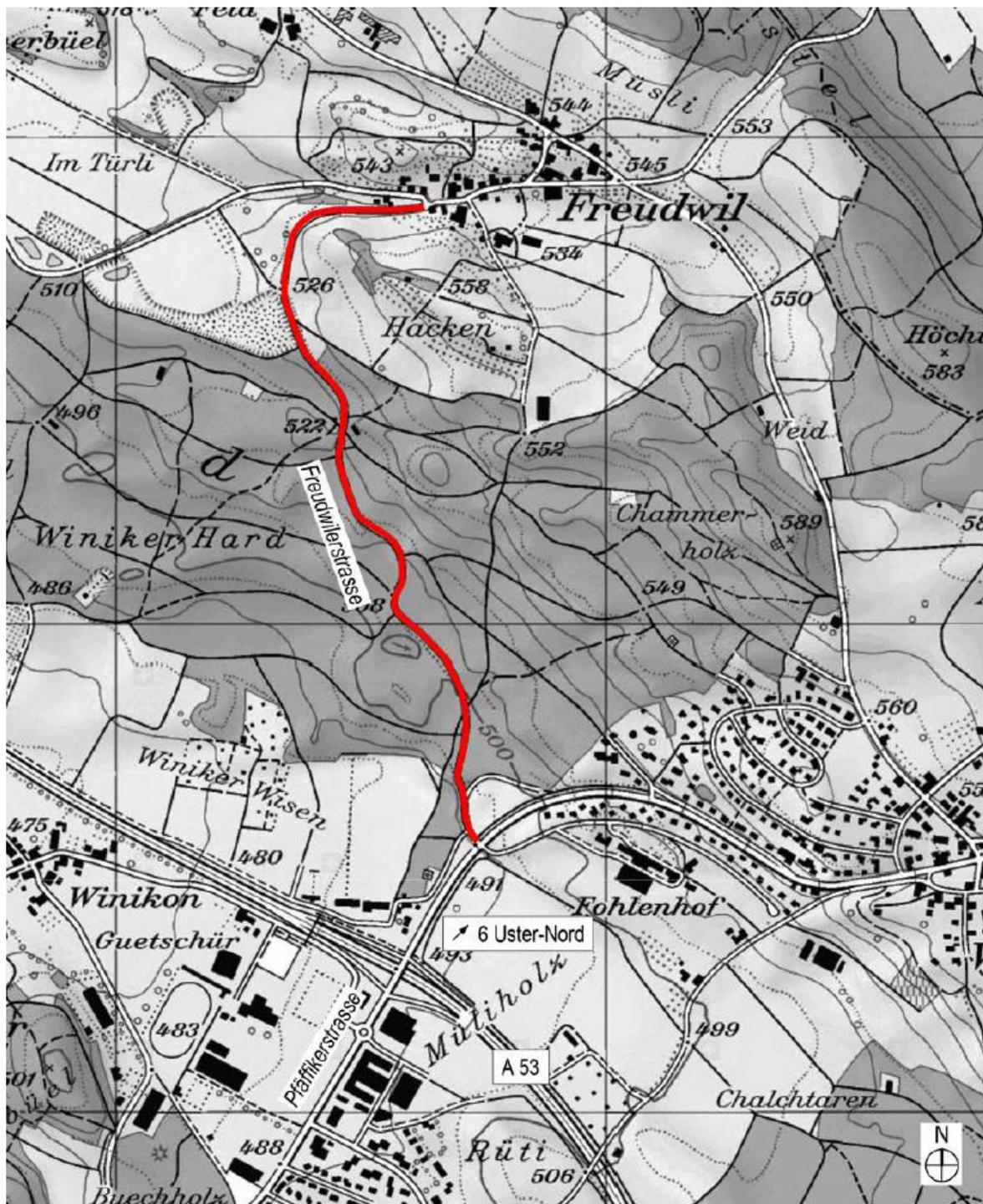
Es stellen sich deshalb folgende Fragen:

1. Hat der Stadtrat die Lösung mit einer Schliessung der Freudwilerstrasse für den allgemeinen Verkehr (mit Ausnahme für Bewohnerinnen und Bewohner von Freudwil) bereits geprüft und zu welchen Schlüssen ist er gekommen?
2. Welche Verkehrsmenge weist die Freudwilerstrasse auf (durchschnittlicher täglicher Verkehr, DTV sowie Spitzenverkehr):
  - a) Von Bewohnerinnen und Bewohnern von Freudwil, von/nach Uster?
  - b) Von auswärtigen Automobilisten? (von/nach Freudwil)
  - c) Welcher Anteil machen die LKWs aus?
  - d) Welchen Veloverkehr weist die Freudwilerstrasse auf?
3. Wenn keine derartigen Zahlen vorhanden sind: Ist der Stadtrat bereit, möglichst bald eine entsprechende Verkehrszählung durchzuführen?

Danke für die Beantwortung

Paul Stopper

Werner Kessler



Übersichtplan Neubau Rad-/Gehweg Freudwil

massstabslos

Auszug aus Weisung Nr. 65/2016 des Stadtrates vom 16. Februar 2016