



Christian Hardmeier
Im Lot 2
8610 Uster

Uster, 21. März 2006

An den Präsidenten des Gemeinderates
Herrn Stefan Lehmann
Stadthaus, Bahnhofstrasse 17
8610 Uster

Anfrage betreffend

150 Jahre Glatttalbahn

Dieses Jahr jährt sich die Eröffnung der Glatttalbahn zum 150-gsten Mal. Am 1. August 1856 wurde zwischen Wallisellen und Uster der fahrplanmässige Bahnverkehr aufgenommen.

Der von Uster und speziell den ortsansässigen Industriellen erfolgreich erkämpfte Bau einer Anschlusslinie an die damalige Ostbahn bewirkte in der Entwicklung von Uster einen Quantensprung und leitete eine bis heute nachwirkende Stadtentwicklung ein. Durch den Bau des Bahnhofs und die dadurch nach und nach angezogene Industrie und das Dienstleistungsgewerbe wurde der Ausbau Usters zur regional bedeutenden Kleinstadt eingeleitet. In der Folge wurden Strassen angelegt, deren auf die Bahnlinie und den Bahnhof ausgelegte Richtung das Stadtgefüge bis heute prägen. Ohne Glatttalbahn wäre Uster heute nicht Uster! Aber auch für die Entwicklung des Zürcher Oberlands als eine der zeitweise am dichtesten industrialisierten Region Europas war der Bau dieser Bahn sehr entscheidend.

In diesem Zusammenhang stellen wir dem Stadtrat folgende Fragen:

1. Plant der Stadtrat für das Jubiläum 150 Jahre Glatttalbahn eine der Bedeutung dieses Ereignisses angemessene Veranstaltung?
2. Wenn ja, welcher Art?

Anzumerken ist, dass mit einer Feier nicht nur Usters vergangene Bedeutung für den Kanton und unser Land hervorgehoben werden sollte. Der Anlass könnte eventuell mit der Nationalfeier verbunden werden. Auch die Bundesbahnen sollten für eine Partizipation angefragt werden. Immerhin besitzt Uster den zweit-ältesten Bahnhof der Schweiz und die Glatttallinie weist eines der höchsten Passagieraufkommen auf.

Wir danken für die Beantwortung unserer Fragen.

Christian Hardmeier

Susanne Fischer

Harry Kohler

Walter Meier

EVP-Gemeinderatsfraktion Uster