

27. Januar 2014

Thomas Wüthrich
Talweg 159
8610 Uster

Patricio Frei
Talweg 165
8610 Uster



Leistungsmotion

An die Präsidentin des Gemeinderates
Frau Gabriela Seiler
8610 Uster

Umsetzung „Velokonzept“ innerhalb von maximal 10 Jahren

Der Stadtrat wird beauftragt, im Rahmen des Voranschlags 2015, der Finanzplanung 2016 – 2018 sowie der Investitionsplanung 2015 und Folgejahre aufzuzeigen, welche finanziellen und personellen Mittel notwendig sind, um alle jene Massnahmen innerhalb von maximal 10 Jahren nach Überweisung der Motion umzusetzen, die im Bericht „Velostadt Uster“ der ARGE TEAMverkehr.winterthur (in der Folge kurz „Velokonzept“ genannt) im Jahre 2011 erarbeitet wurden und die in den Zuständigkeitsbereich der Stadt Uster fallen.

Dazu müsste bei der LG Stadt- und Verkehrsplanung ein neues Wirkungs- und Leistungsziel formuliert werden: „Die Planung für die Umsetzung des Velokonzepts ist prioritär an die Hand zu nehmen, so dass das Konzept innerhalb von maximal 10 Jahren realisiert werden kann“.

Dazu müsste in derselben LG ein Indikator I01 definiert werden:

Planung zur Umsetzung des Velokonzepts erstellt in Prozent des Gesamtvolumens, Zielwert 20%.

Ebenso müsste in der LG Strasseninspektorat das Wirkungs- und Leistungsziel Z03 ergänzt werden: „Dabei ist die Umsetzung des Velokonzepts prioritär zu behandeln.“

Begründung

- Velofahrerinnen und Velofahrer leben gefährlich in Uster. Der Vortritt zu Gunsten der Velo Fahrenden wird von den Lenkerinnen und Lenkern motorisierter Fahrzeuge zu oft missachtet. Diese weichen sowohl im rollenden wie ruhenden Verkehr auf die Velostreifen aus und gefährden die Velo Fahrenden.
- Velo Fahrende sind nach den Fussgängerinnen und Fussgängern die verletzlichste Teilnehmergruppe im Strassenverkehr. Und sie sollen nicht aus Angst vor dem motorisierten Verkehr zunehmend aufs Trottoir ausweichen müssen.
- Gerade im immer dichter werdenden Verkehr ist der Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer vordringlich.
- Uster ist eine ideale Velostadt. Fast gänzlich frei von unüberwindbaren Steilstücken hat Uster eine für Velo Fahrende fast idealtypische Topographie.
- Seit bald drei Jahren liegt ein Bericht vor, der alle Massnahmen auflistet, der das Velofahren in Uster sicherer machen würde. Als Velo Fahrender ist aber nicht auszumachen, was (und ob überhaupt etwas) in der vergangenen Zeit umgesetzt wurde. Diese Massnahmen sollen jetzt in den kommenden maximal 10 Jahren umgesetzt werden.

Thomas Wüthrich
Gemeinderat Grüne

Patricio Frei
Gemeinderat Grüne